



L'autre entrée principale

NOTICE DE MONTAGE

porte de garage individuelle
à enroulement motorisée

NovoRol®

Fabrication : mars 2016



NOTICE DE MONTAGE

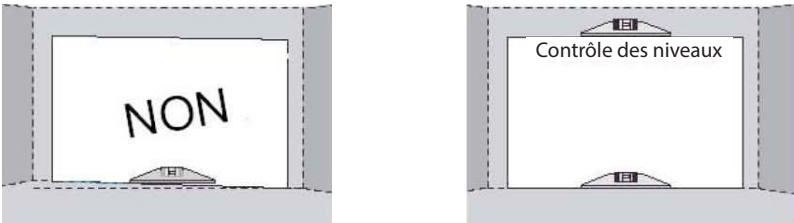
porte de garage individuelle à enroulement motorisée

NovoRol®

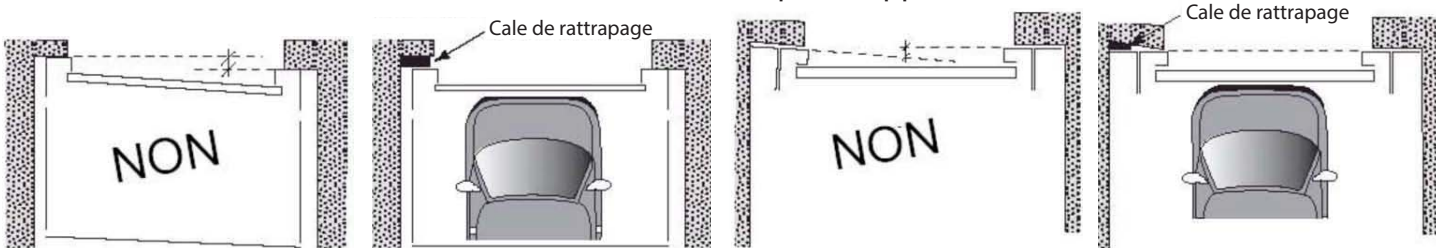
À lire attentivement et totalement xnt de démarrer la pose
Document à conserver par le propriétaire final

La baie doit être conforme aux exigences de maçonneries suivantes :

- Géométrie de la maçonnerie
- Vues de face intérieure - l'huissérie doit être de niveau

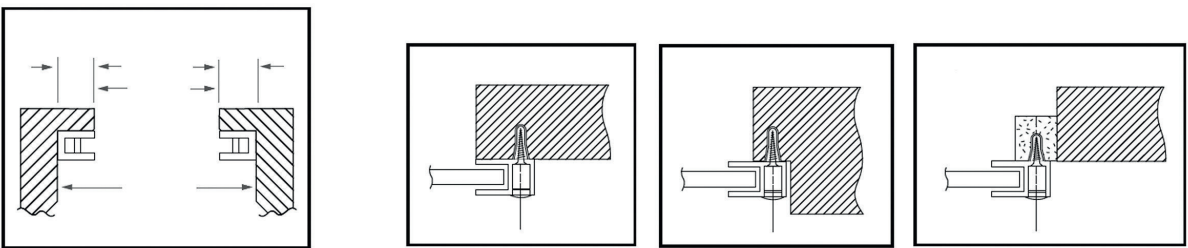


Vues de dessus - les montants doivent être dans un même plan d'appui

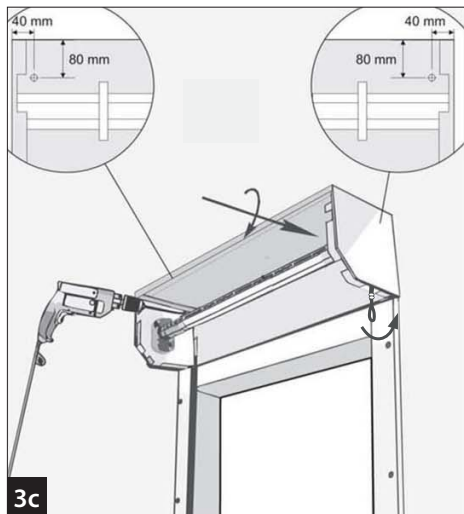
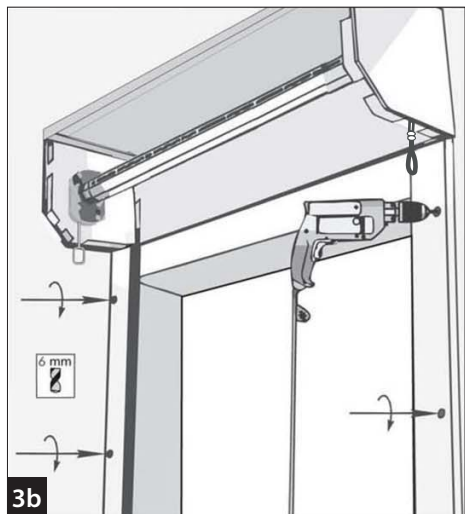
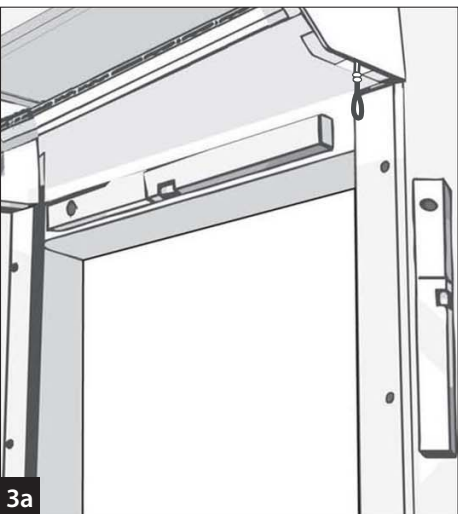
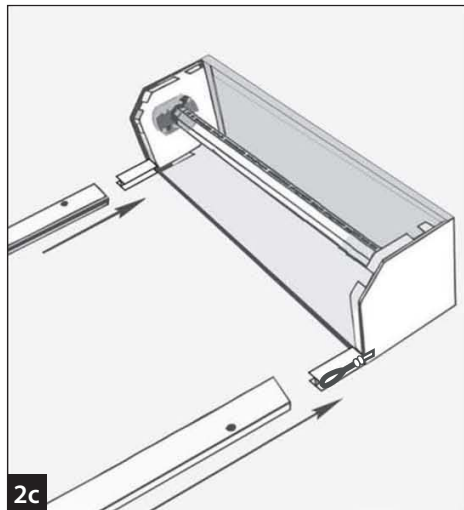
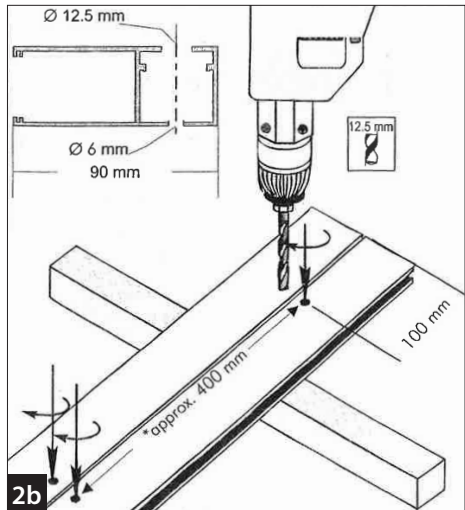
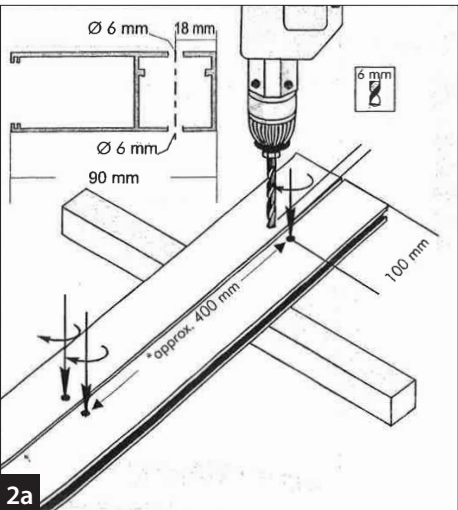
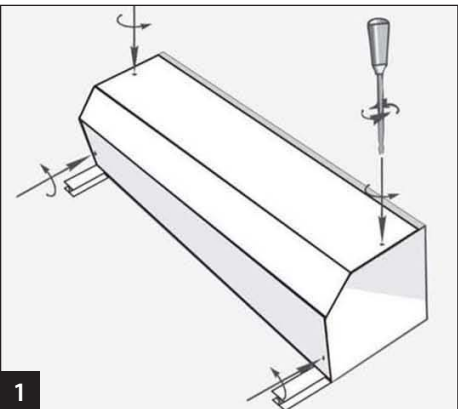
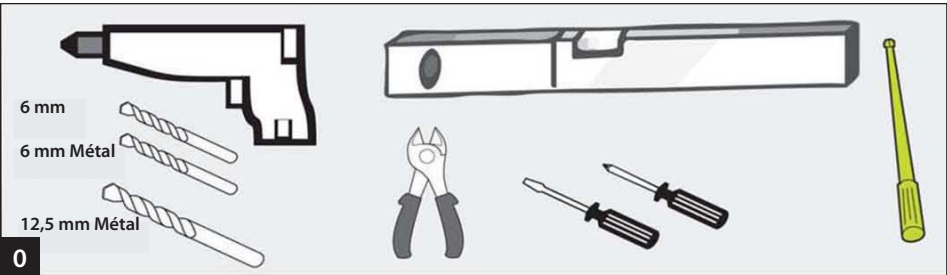
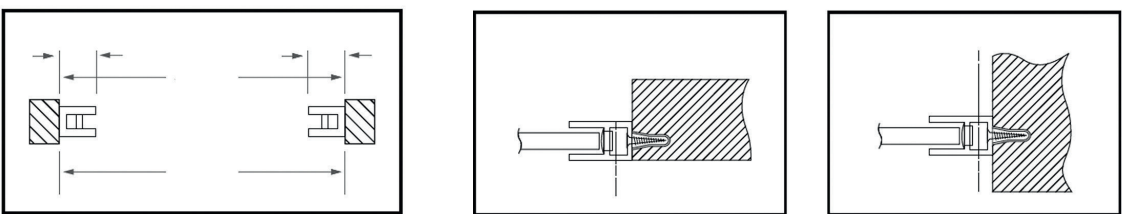


POSE TUNNEL :
faire la sortie du câblage moteur en perçant le coffre en alu en fonction de vos besoins

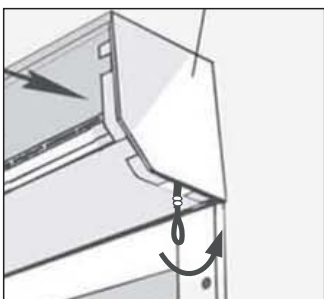
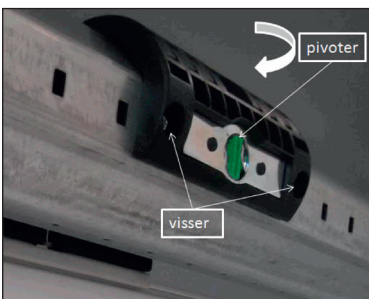
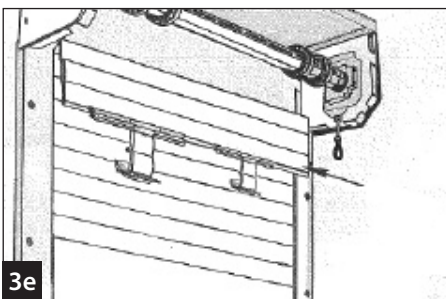
Pose en applique



Pose en tunnel



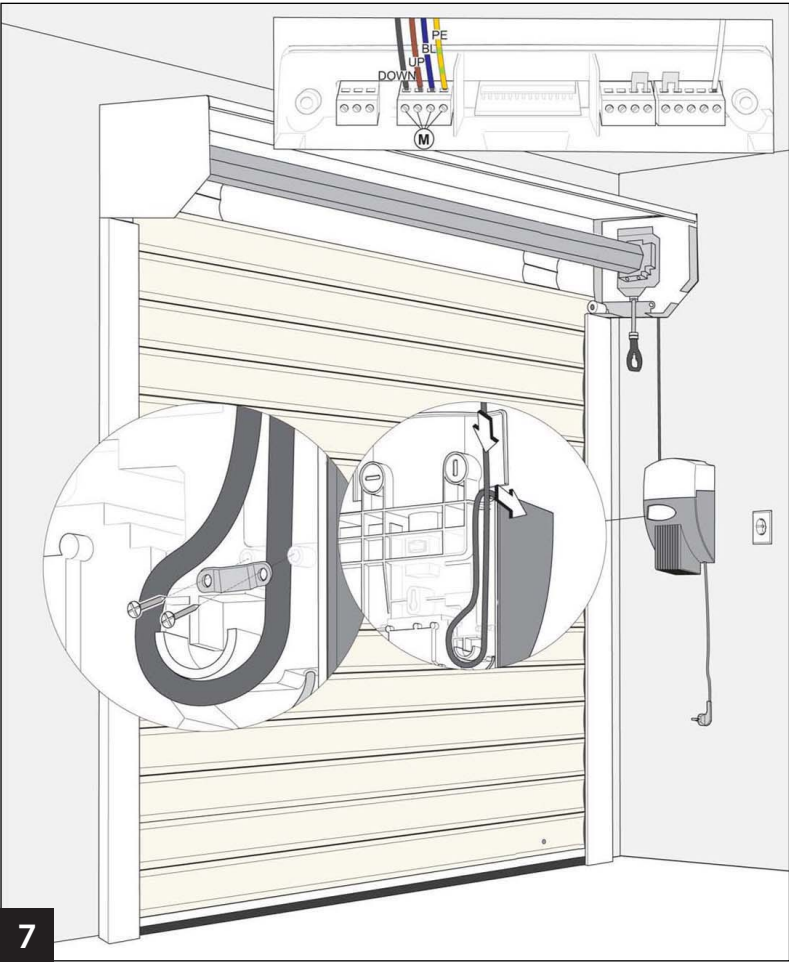
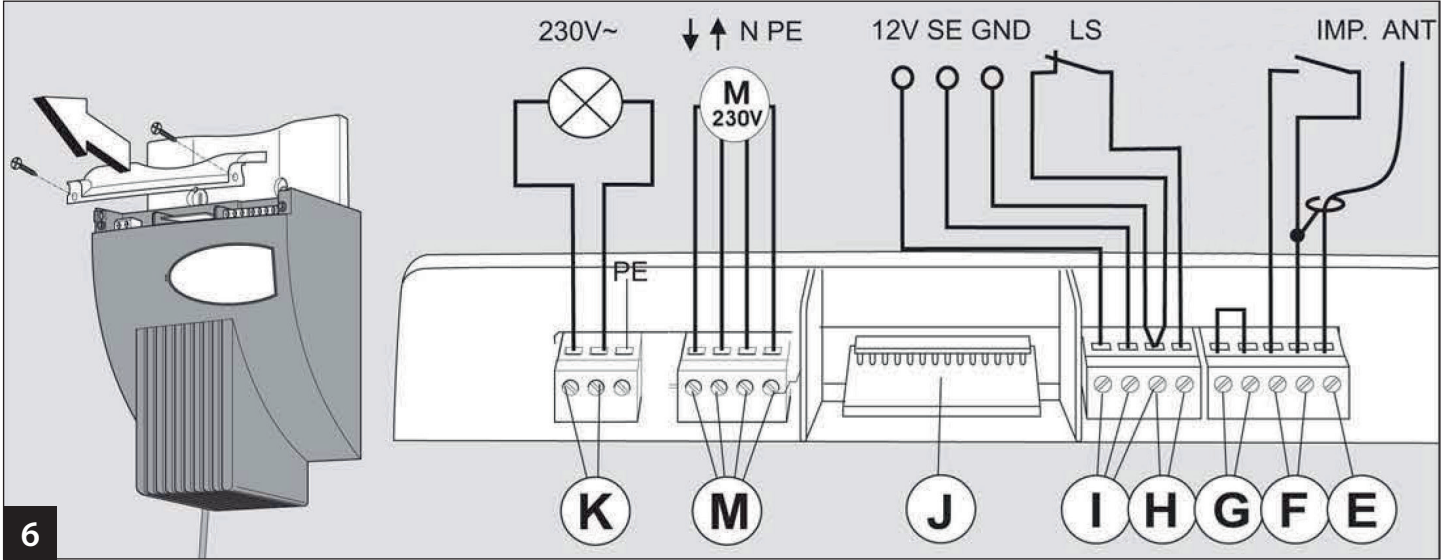
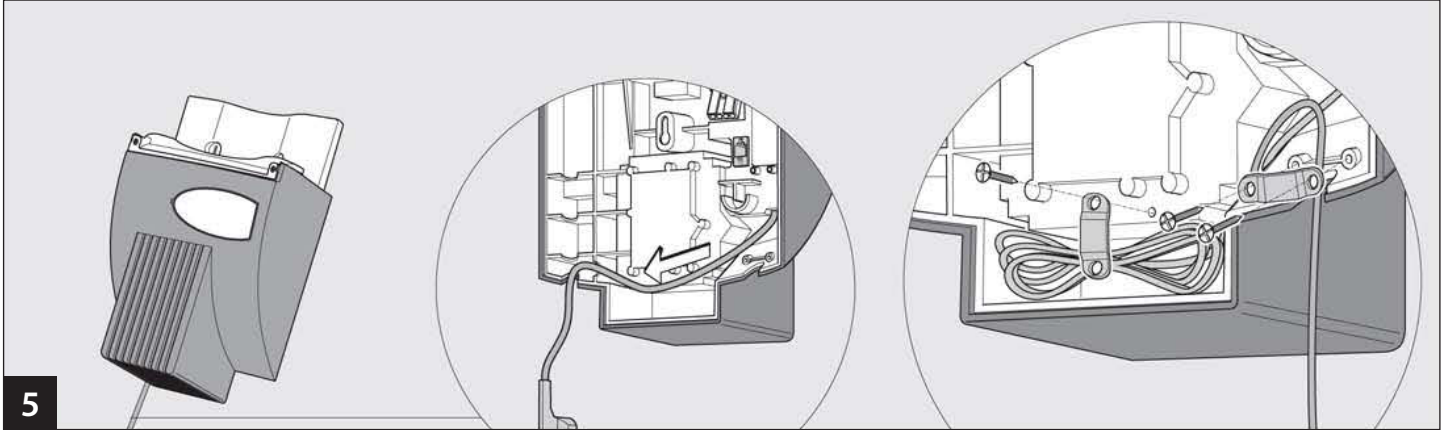
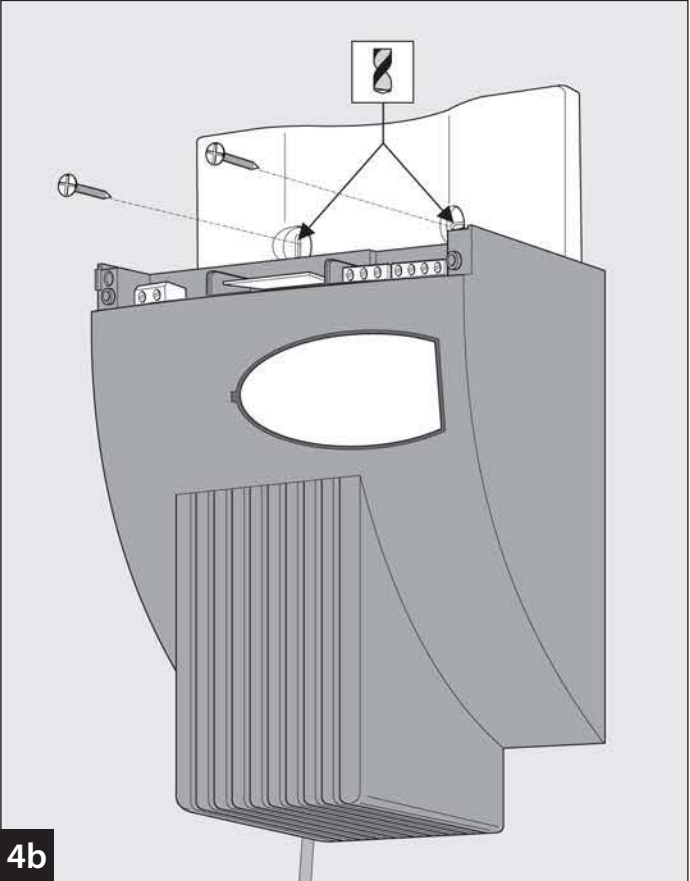
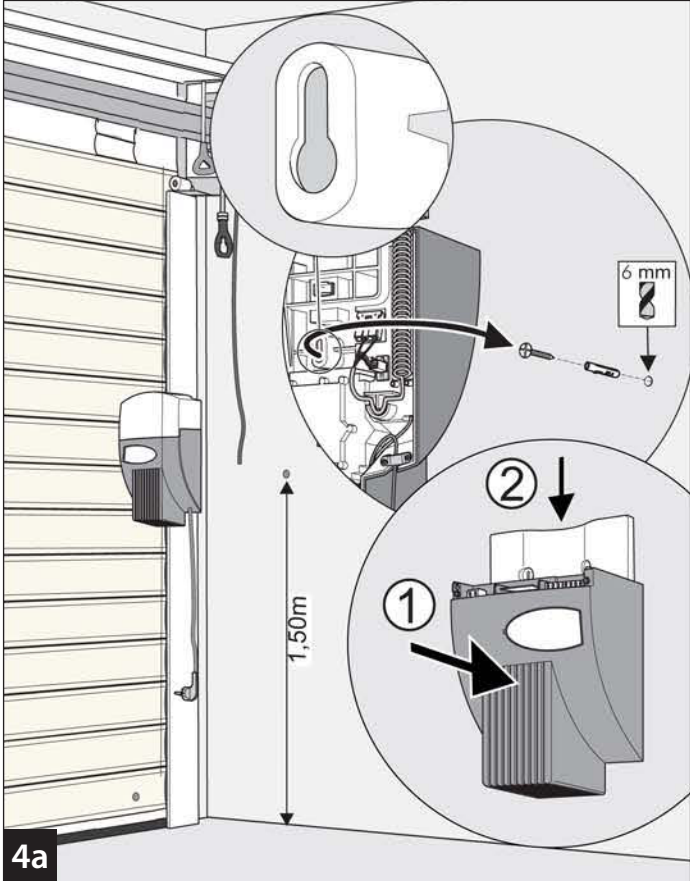
Pose du tablier



ATTENTION :
Le tablier n'est pas intégré au schéma pour plus de lisibilité.

ASTUCES :
Mise en place de compribande (non fournie) sur la maçonnerie pour faciliter la pose.
Augmenter votre étanchéité, en posant un joint de silicone entre les murs et les coulisses.

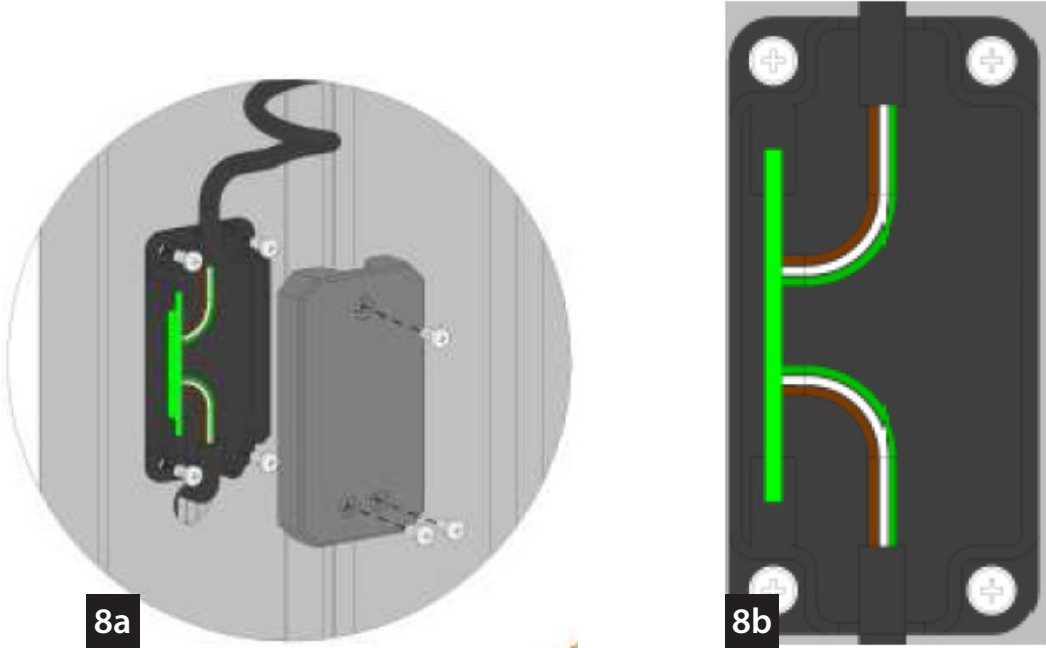
BRANCHEMENT ARMOIRE DE COMMANDE POUR PORTE MOTORISÉE

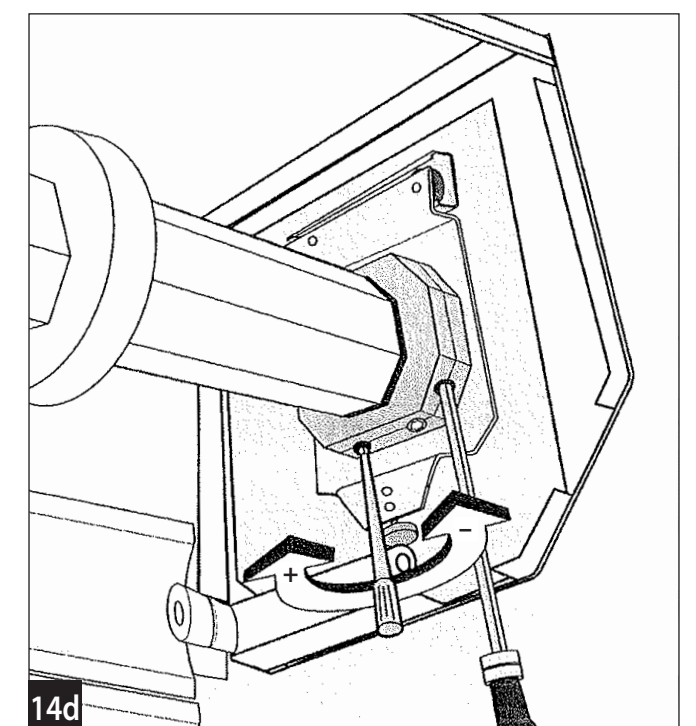
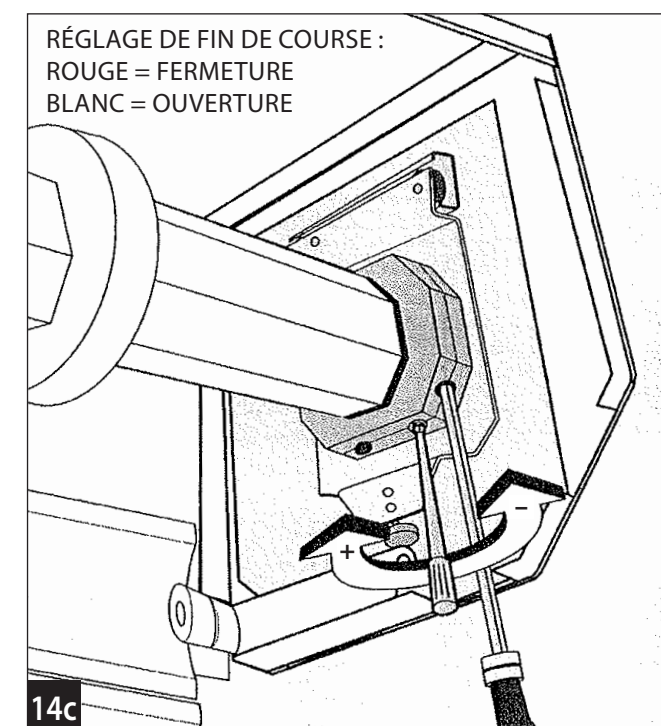
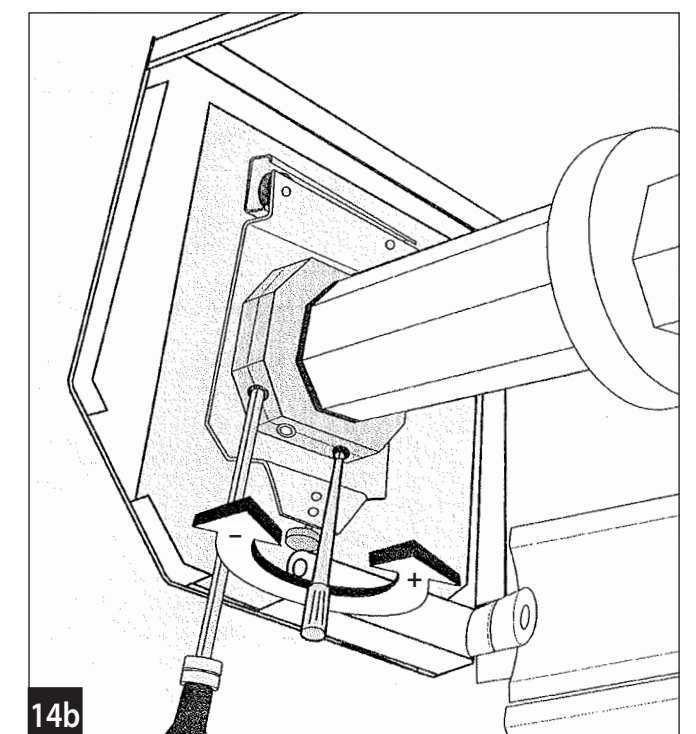
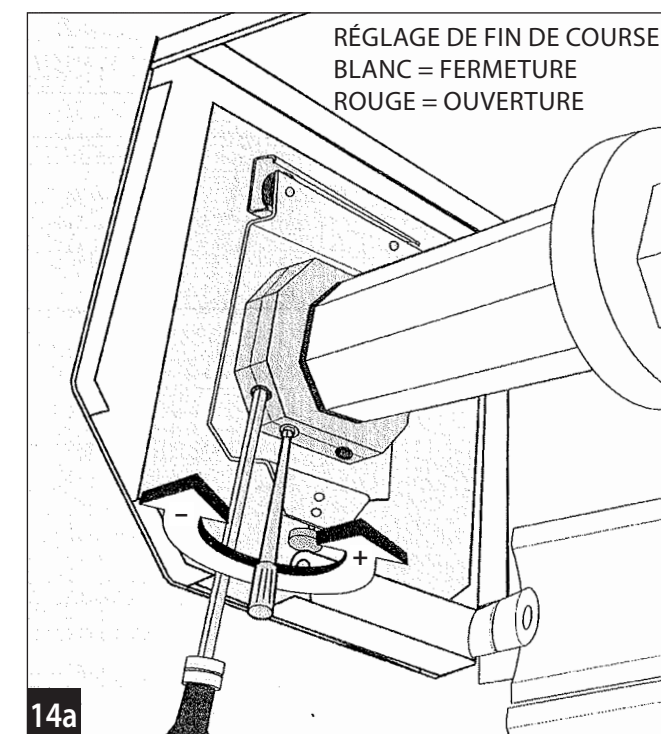
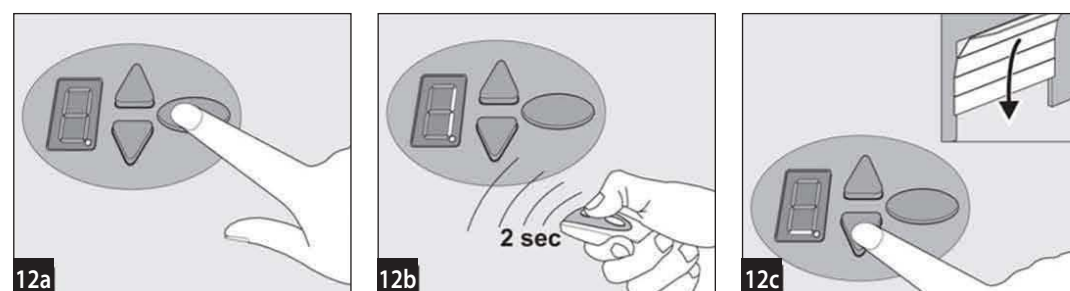
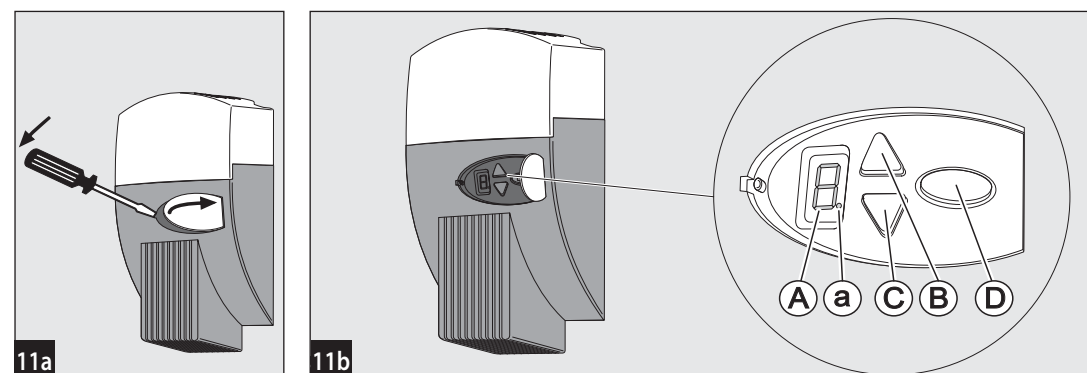
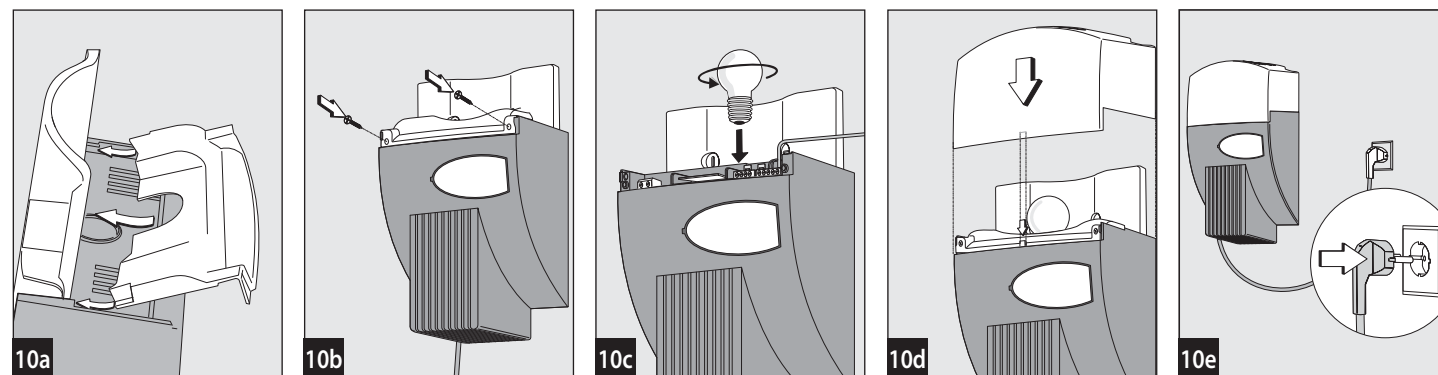
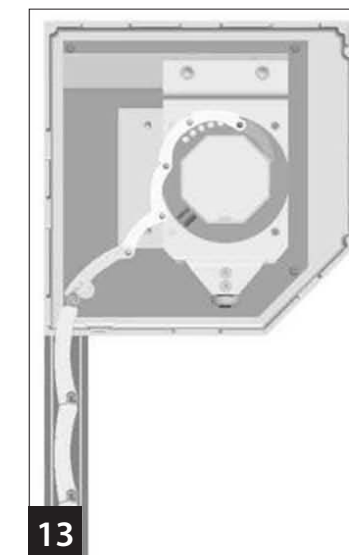
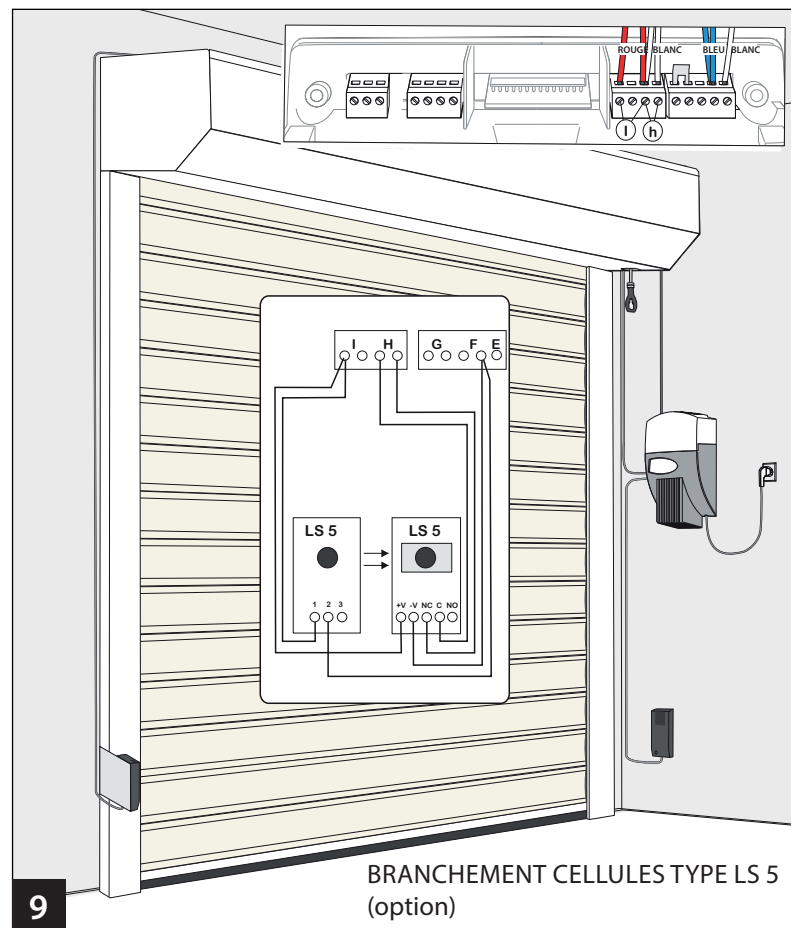


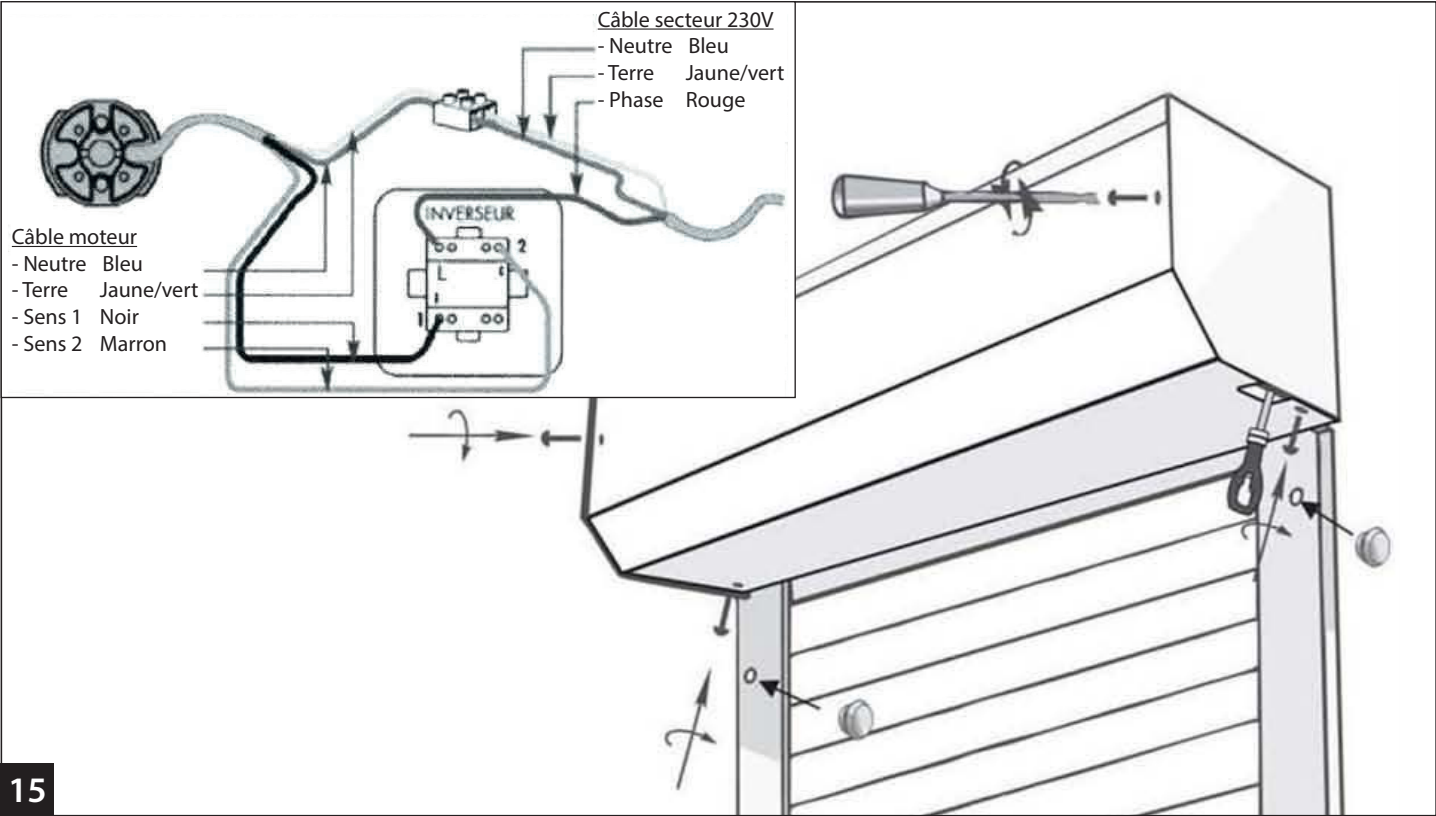
Pour moteur à droite,
vue intérieur.

Pour moteur à
gauche, inverser
marron et noir.

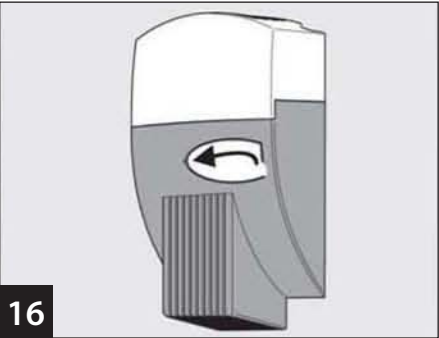
En cas de dysfonctionnement de la barre palpeuse, vérifier les branchements selon
les visuels ci-dessous



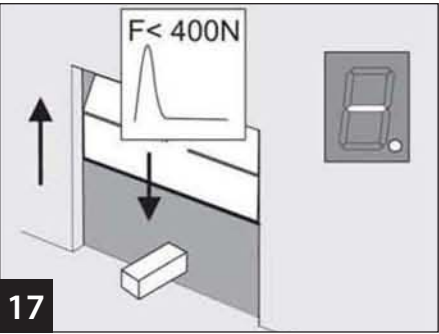




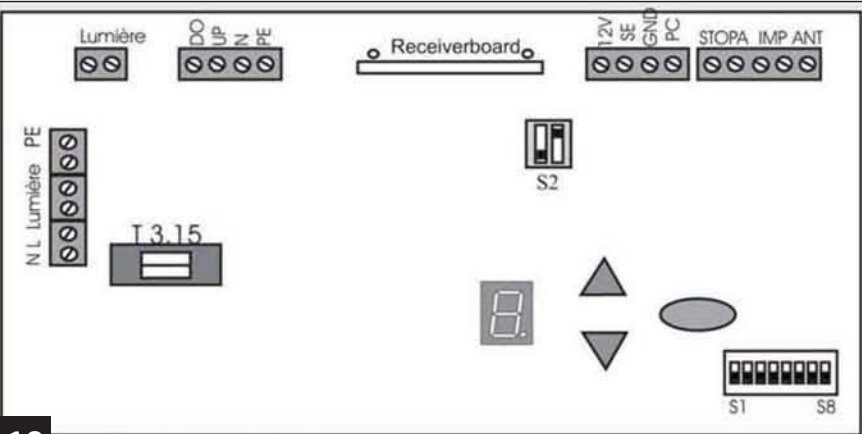
15



16



17



18 Réglages spéciaux

Les réglages peuvent être modifiés à l'aide des switch DIP.



Barre palpeuse de sécurité

L'entrée 1 est configurée pour une Barre Palpeuse Optique (réglage usine).

L'entrée 1 est configurée pour une Barre Palpeuse Electrique avec une résistance 1K2.



Préavis d'ouverture

Le préavis d'ouverture est réglé, la lumière s'allume 4 secondes avant que l'opérateur ne démarre.



Protection

Un dispositif de sécurité externe équipé d'une cellule photoélectrique détecte une personne qui est exposée à un danger. Si le faisceau de la cellule photoélectrique est interrompu pendant que la porte se ferme ou s'ouvre, celle-ci s'arrête immédiatement.



Barre palpeuse de sécurité

Si la porte qui se ferme rencontre un obstacle, l'opérateur s'arrête et actionne la réouverture de la porte jusqu'à ce qu'elle atteigne sa position haute de fin de course.
Si la porte qui s'ouvre rencontre un obstacle, l'opérateur s'arrête immédiatement.



Déverrouillage extérieur (voir page suivante pour les instructions de montage)

Particulièrement recommandé pour des portes avec enroulement intérieur (pose en applique ou tableau). Il permet de manœuvrer manuellement son garage de l'extérieur.

Un obturateur à clé est posé à l'extérieur (à environ 1,2m du sol). Il permet de manœuvrer la porte à l'aide d'une petite manivelle. Celle-ci doit être conservée hors du garage "borgne". Un système de tringles avec renvoi d'angle relie la commande de secours au moteur.

Cela nécessite de percer le mur (et la chambre de la coulisse) au niveau du coffret. Dans le cas d'une pose en applique extérieure avec enroulement extérieur cela nécessite deux perçages du mur.

L'obturateur à clé en cas de pose en applique extérieure

Cette pose requiert l'ajout en standard d'un obturateur à clef.

Attention la lame finale sera apparente et empiètera de 100mm sur la hauteur libre, afin de ne pas coincer le cordon spirale entre la lame finale et le mur (pour les portes motorisées).

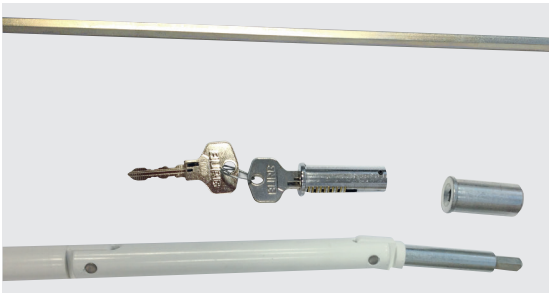
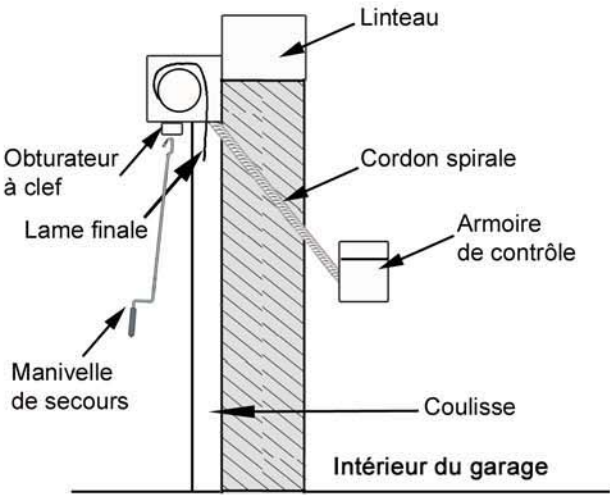
Le cylindre obturateur vient se placer sous le coffret et empêche ainsi l'accès à la commande de secours fixée sur la tête moteur. C'est un cylindre amovible qui se retire à l'aide d'une clé.

Une fois enlevé, on enfle la manivelle dans la commande de secours et l'on peut ainsi manœuvrer manuellement la porte.

Attention sur les portes équipées d'obturateur à clé, on n'aura pas de manœuvre décrochable (aucune utilité et incompatible).

Cela implique de conserver la manivelle hors du garage si c'est un garage "borgne".

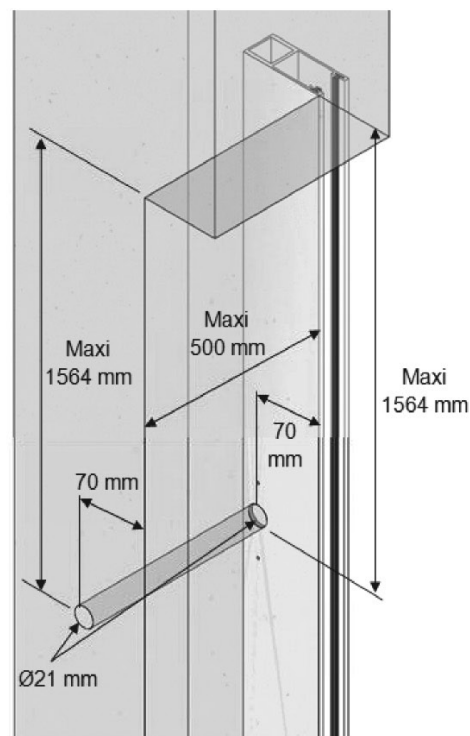
Pose en applique extérieure



1. Perçage maçonnerie

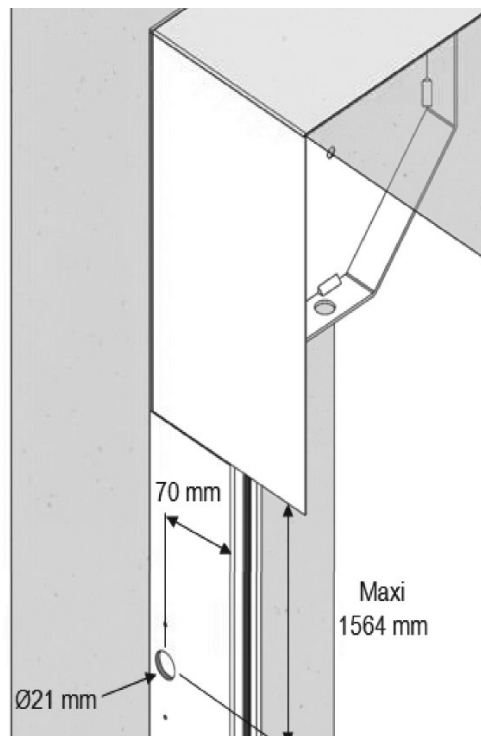
1

Perçage mur
et coulisse



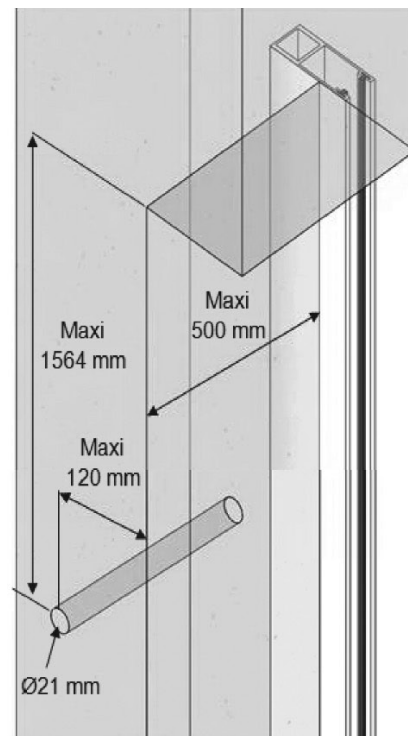
2

Perçage coulisse
(Pose tunnel)



3

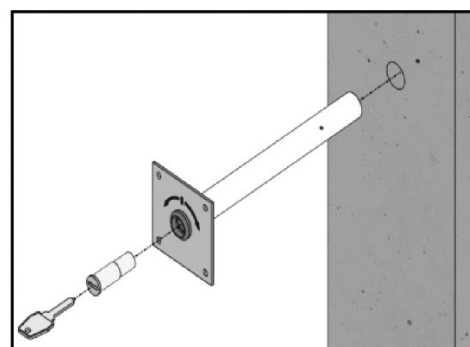
Perçage mur



2. Montage tringlerie

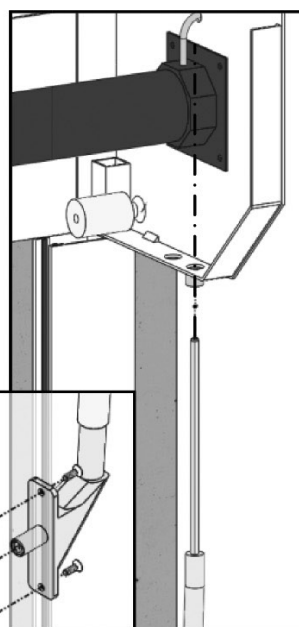
1

Montage plaque
cylindre



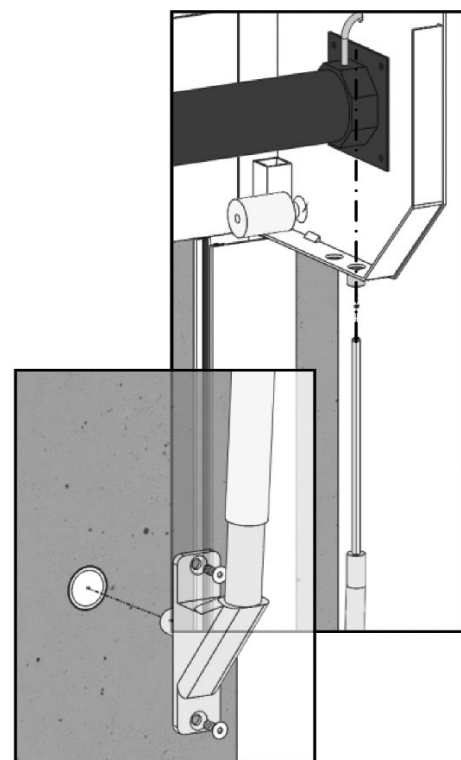
2

Montage tringle
sur coulisse



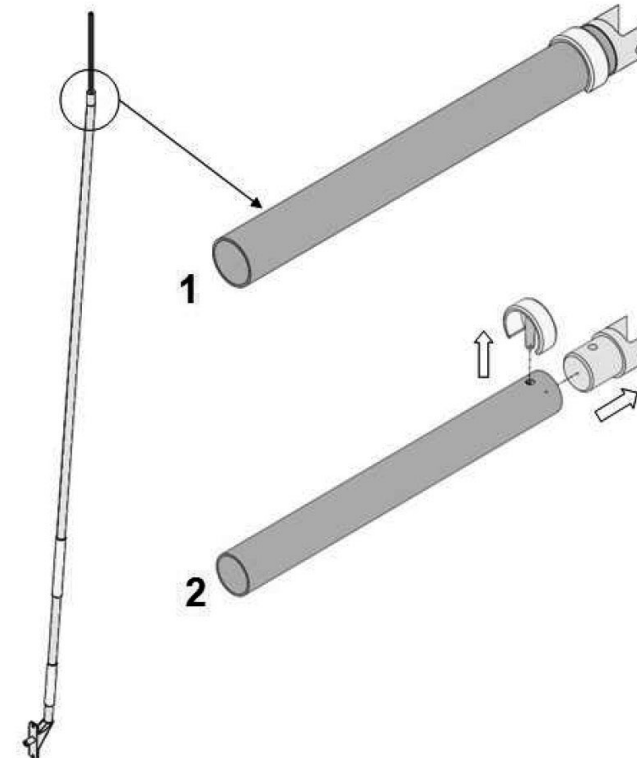
3

Montage tringle
sur mur



3. Recoupe tringlerie

1

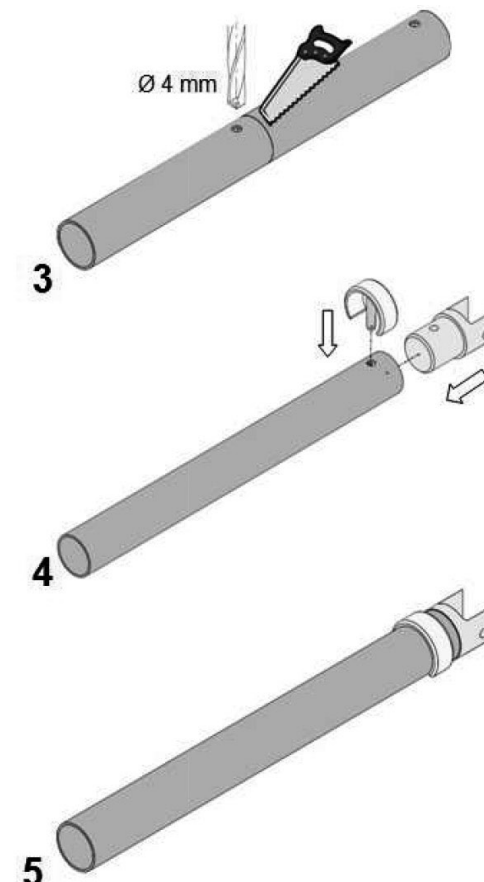


2

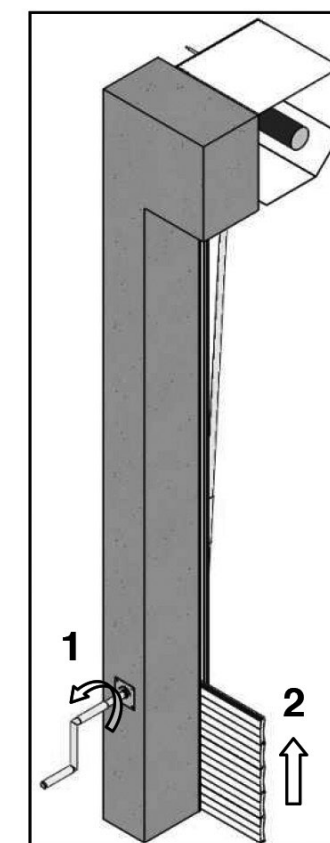
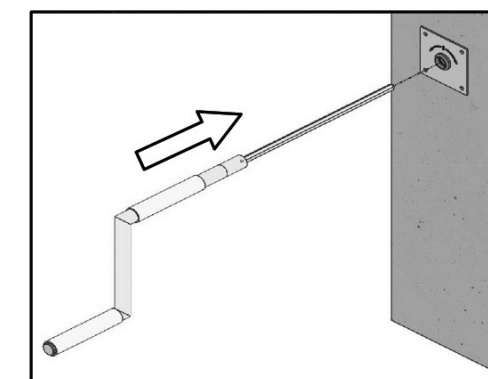
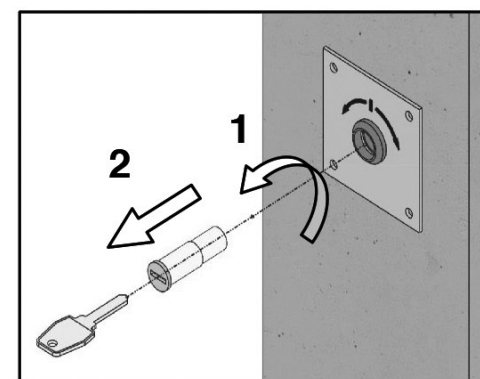
3

4

5



4. Notice d'utilisation



NovoRol®



Table des matières

- Informations générales**
 - Sécurité
 - Signification des symboles
 - Sécurité du travail
 - Dangers causés par ce produit
 - Pièces de rechange
 - Changements et modifications opérés sur le produit
 - Démontage
 - Mise au rebut
 - Plaque d'identification
 - Emballage
 - Termes de la garantie

Notice de montage

Mode d'emploi

Entretien et contrôles

Guide de diagnostic des pannes

Affichage des diagnostics

Déclaration de conformité

- Caractéristiques techniques

Journal des inspections

Informations générales

Sécurité

Avant de commencer tout travail sur le produit, lire attentivement le mode d'emploi en entier, en particulier la partie intitulée « sécurité » ainsi que les conseils de sécurité relatifs. Il est important que vous ayez entièrement compris ce que vous avez lu. Ce produit pourrait se révéler dangereux s'il n'était pas utilisé correctement ou conformément aux règlements. Tout dommage résultant du non respect de ces instructions exclura toute responsabilité du fabricant.

Signification des symboles

-  **ATTENTION : DANGER IMMINENT**
Ce symbole indique que les instructions données, si elles ne sont pas respectées, peuvent entraîner des blessures sérieuses.
-  **ATTENTION !** Risque de choc électrique
L'installation ne doit être mise en marche que par des électriciens.
-  Ce symbole indique que les instructions données, si elles ne sont pas respectées, pourraient entraîner des dysfonctionnements et / ou une panne de l'opérateur.

- 0** Référence au texte et à l'illustration

Sécurité du travail

En respectant les conseils et les instructions de sécurité fournis dans ce mode d'emploi, tout dommage corporel ou matériel peut être évité durant la réalisation du travail avec et sur le produit. Le non-respect des conseils et des instructions de sécurité fournis dans ce mode d'emploi ainsi que des règlements de prévention des accidents dans ce domaine dégage le fabricant ou le représentant légal de toute responsabilité et rend toute demande d'indemnisation nulle et non avenue.

Dangers causés par ce produit

Le produit a été soumis à une évaluation des risques. La conception et la réalisation du produit basées sur cette évaluation correspondent à la technologie la plus avancée. Lorsque le produit est utilisé correctement et conformément aux règlements, son fonctionnement est fiable et sûr. Néanmoins, il existe toujours des risques résiduels. Le produit fonctionne sur haute tension. Avant de commencer tout travail sur les systèmes électriques, veuillez respecter les indications suivantes :

- Débrancher de l'alimentation électrique
- Garantir l'impossibilité d'un redémarrage électrique
- S'assurer que l'alimentation électrique est coupée

Pièces de rechange

Utiliser uniquement les pièces de rechange originales du fabricant. Des pièces de rechange fausses ou défectueuses peuvent entraîner des dommages, des dysfonctionnements ou bien même une panne complète du produit.

Changements et modifications opérés sur le produit

Pour prévenir tout danger et assurer une performance optimale, le produit peut ne pas être soumis à des changements, modifications ou conversions qui n'ont pas été expressément approuvés par le fabricant.

Démontage

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse des instructions de montage.

Mise au rebut

Respecter les règlements spécifiques au pays correspondants.

Plaques d'identification

La plaque d'identification pour la commande est située sur le côté du boîtier de commande. Respecter la puissance de régime. La plaque d'identification pour la porte est située à l'intérieur du rideau.

Emballage

Toujours éliminer les emballages d'une manière respectueuse de l'environnement et en conformité avec les directives locales d'élimination des déchets.

Termes de garantie

Une garantie est accordée à l'acheteur couvrant le fonctionnement sûr et fiable de la porte de garage Novoferm pendant une durée de 10 ans à partir de la date d'achat. Cette garantie n'est valable qu'avec l'inspection et l'entretien régulier du produit conformément au mode d'emploi fourni avec la porte. Durant la période de garantie, le fabricant s'engage à réparer gratuitement tout produit qui a souffert d'une panne prouvée de son fonctionnement sûr et fiable si les ressorts, câbles électriques, les voies, roues de guidage et charnières ont été inspectés régulièrement (au moins une fois par an) et entretenus correctement, comprenant le remplacement des éléments usés le cas échéant.

Les systèmes de porte de garage NovoRol sont garantis contre toute forme de défaut de fabrication pendant une période de 2 ans à partir de la date d'achat. La finition des portes revêtues d'une poudre blanche est garantie pendant une période de 2 ans.

Les armoires de commande NovoRol sont garanties contre tout défaut de fabrication pendant une période de 2 ans pour les éléments mécaniques, et les transformateurs. L'unité de commande du moteur est garantie pendant une période de 2 ans. Les accessoires de commande à distance et les pièces sont garantis pendant une période de 2 ans. Le moteur est garanti 5 ans. La peinture des lames est garantie 10 ans (sous réserve de rinçage régulier et entretien, surtout en milieu salin).

Notice de montage (moteur)

-  Les réparations et les réglages ne doivent être effectués que par un revendeur Novoferm agréé.

Une installation incorrecte peut mettre en danger la sécurité des personnes ou entraîner des dommages matériels! Une installation défectueuse désengage le fabricant de toute responsabilité.

Préparation de l'installation

- Pour effectuer le branchement au réseau électrique, une prise de courant doit être installée sur le site, le câble de courant électrique fourni est de 1 m de long environ
- Contrôler les vis et les fiches de prise de courant murales fournies afin de s'assurer quelles sont adaptées aux conditions structurelles présentes sur le site.
- Choisir le côté d'installation du moteur tubulaire conformément aux conditions structurelles présentes sur le site.
- Pour les garages dépourvus d'une deuxième entrée, un dispositif d'ouverture d'urgence est nécessaire (accessoire).

0 Outils nécessaires (Cf. schéma)

1 Enlever le couvercle

2 Montage de la porte sur compribande ou joint silicone

Marquer les limites et positionner les glissières. Mettre de niveau les côtés et le haut. Fixer les glissières au mur avec les fixations appropriées. Fixer le boîtier arrière au mur, s'assurer que les fixations n'entrent pas en contact avec la porte lorsqu'il fonctionne. Placer avec précaution le rideau dans les glissières. Au-dessus du haut de la barre. ATTENTION! Risque de dommage matériel. Utiliser du carton ou une matière similaire pour entourer et protéger la barre. Placer les crochets en haut du rideau.

3 Fixation de l'unité de commande

Installer l'unité de commande sur le mur latéral, À côté de la porte et à 1,50 m du sol, faire un point pour le premier trou de cheville.

4 Fil de branchement au réseau électrique

- Enrouler la longueur de fil en trop et la placer dans l'espace prévu.
- Fixer les attaches câble avec les vis auto taraudeuses.

5 Plan de branchement/alignement de l'antenne

Instructions :

-  Ne pas brancher des câbles conducteurs de courant, brancher uniquement des boutons-poussoirs sans courant ou des sorties relais sans courant.

Les instructions de montage, d'utilisation et d'entretien doivent être conservées dans un endroit sûr durant la durée de fonctionnement entière du produit.

FT 751 85 L

E. Branchement de l'antenne

Acheminer l'antenne vers la sortie du boîtier vers le haut.

Lorsqu'une antenne externe est utilisée, le blindage doit être attribué au terminal adjacent (F, sur la droite).

F. Branchement d'un organe de commande externe (accessoires par ex. contacteur à clef)

G. Branchement pour les dispositifs de sécurité (accessoires par ex. d'arrêt d'urgence). Une interruption à l'extrémité de l'entrée entraîne l'arrêt de la porte durant la phase d'ouverture ou de fermeture ou empêche l'opérateur de démarrer dans l'une ou l'autre direction.

H. Entrée STOP B

Branchement pour les dispositifs de sécurité (accessoires par ex. cellule photoélectrique) L'opérateur change automatiquement de direction durant la phase de fermeture uniquement lors d'une coupure de faisceau.

I. Barre Palpeuse Optique LPO

Tension d'alimentation 12 VCC

(par ex. pour une cellule photoélectrique). le branchement peut être effectué avec une puissance de 60 mA maximum (ne pas dépasser !)

- Connecteur d'entrée LPO

- GND

J. Base enfichable pour récepteur radio

K. Branchement pour une lampe externe avec une isolation de protection ou une lampe témoin 500 W max)

M. Connecteur de moteur

- Bas

- Haut

- Commun

- Conducteur de protection

- Dévisser les deux vis du couvercle du terminal et tirer le couvercle vers l'avant pour l'enlever.
- Brancher les câbles correspondants conformément au plan de branchement.
- Remettre en place le couvercle du terminal en ajustant l'extrémité de l'arrière du couvercle sous les glissières de l'unité de commande et
- Ensuite remettre les vis en place.

6 Branchement du câble du moteur

Placer le câble du moteur à l'arrière de l'unité de commande dans le labyrinthe et attacher les attaches cible avec les vis auto taraudeuses

-  Brancher les fils conformément à l'illustration. Pour moteur à Droite, vue intérieure. Pour moteur à Gauche, inverser marron et noir.

Installation de la barre palpeuse optique

- Brancher les câbles des capteurs avec le câble extensible
- Tenir le câble extensible en position verticale, à la hauteur de l'unité de commande.
- Brancher le câble extensible comme indiqué sur l'illustration sur le terminal I.

7 Installation des cellules photoélectriques (option)

-  Là où les systèmes de porte sont utilisés par le public ou qu'ils fonctionnent par commande hors de vue de la porte, ou si le mode de fonctionnement de l'unité de contrôle est en « fermeture automatique », une cellule photoélectrique doit être installée.

Installer une cellule photoélectrique Novoferm LS5 à une hauteur de 20 à 30 cm. Respecter une distance avec la porte par rapport au câble extensible.

Enlever le pont sur le terminal (h) et acheminer le câble et le fil conformément à l'illustration.

Obligation d'une maintenance des cellules tous les 6 mois.

8 Lampe ampoule 40 W/220 W max

9 Centrale de commande

Les éléments de commande pour la programmation de l'opérateur de la porte sont localisés derrière le couvercle blanc. Le couvercle peut être ouvert avec un tournevis. Une fois que l'opérateur a été programmé, le couvercle est refermé et est utilisé comme un bouton poussoir intérieur (illustration 16). A. L'affichage numérique sert à indiquer l'étape de menu, la valeur réglée respectivement et le diagnostic d'erreur / de défaut. a. L'affichage incrémental s'allume pour indiquer que c'est prêt à fonctionner.

B. Bouton  est utilisé comme bouton de DEMARRAGE

C. Bouton  est utilisé comme bouton de DESCENTE

D. Bouton  est utilisé comme émetteur de programmation

Une fois que le contrôleur est mis sous tension, il s'auto-contrôle. Sur l'écran apparaît successivement une ligne médiane, une ligne de fond et une séquence de points.

10 Étape de menu 1 : programmation de la fonction démarrer pour l'émetteur manuel

- Appuyer brièvement sur le bouton  Un « 1 » clignote toutes les 2.5 secondes.
- Maintenir enfoncé le bouton de l'émetteur manuel avec lequel vous voulez démarrer l'opérateur plus tard pendant environ 1 seconde.
- Aussitôt que le code a été lu, cela est signalé avec un « 1 » qui est toujours affiché tant que le bouton de l'émetteur est enfoncé.

Des émetteurs supplémentaires peuvent être programmés (jusqu'à 60 émetteurs au maximum).

11 Programmer et régler les fins de course

12 Fixation du coffre

Les instructions de montage, d'utilisation et d'entretien doivent être conservées dans un endroit sûr durant la durée de fonctionnement entière du produit.

FT 751 85 L

Notice de montage NovoRol® motorisée

Notice de montage NovoRol® motorisée



Le couvercle de l'unité de commande est utilisé comme un bouton-poussoir pour l'ouverture et la fermeture de l'intérieur du garage.

Si la porte qui se ferme rencontre un obstacle, l'opérateur arrête la porte et actionne le fonctionnement de la porte dans la direction inverse pendant environ 2 secondes pour dégager l'obstacle. La porte peut être à nouveau fermée avec un ordre de commande.

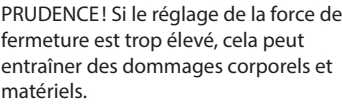
Si le faisceau de la cellule photoélectrique est interrompu lorsque la porte est en train de se fermer, la porte s'arrête et se rouvre jusqu'à sa position de fin de course haute. Une interruption lorsque la porte est en train de s'ouvrir n'a aucune incidence.

L'éclairage s'allume automatiquement à chaque fois qu'une impulsion de commande est générée et s'éteint à nouveau après la durée programmée le réglage d'usine est d'environ 90 secondes).

- Programmation d'émetteurs supplémentaires :
(illustrations **12a** et **12b**).
Remplacement de la pile : faire glisser en arrière le couvercle du compartiment de la pile de l'émetteur.
Remplacer la pile.
**Les piles usagées doivent être mises au rebut
séparément (déchets toxiques)!**

- Placer un obstacle par ex. la boîte en carton de l'opérateur sous la lame de fermeture de la porte.
- Démarrer à partir de la position de fin de course OUVVERTE, actionner le mécanisme de fermeture de la porte.
- La porte se dirige vers l'obstacle, s'arrête et se relève pendant environ 2 secondes pour dégager l'obstacle.

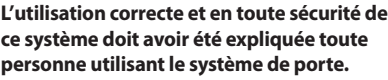
Les sécurités doivent être contrôlées avant la première utilisation et au moins une fois par an ensuite. Lors de cette procédure, on doit tester le dispositif de limitation de la force (illustration 17)



En cas de panne de courant, utiliser la manivelle à main pour ouvrir et fermer la porte manuellement (illustration **19**).

Les instructions de montage, d'utilisation et doivent être conservées dans un endroit sûr durant la durée de fonctionnement entière du produit
FT 751 85 D Notice de montage NovoRol motorisée 17122.

Ce mode d'emploi décrit comment utiliser le produit correctement et en toute sécurité. Les conseils et instructions de sécurité ainsi que les règlements locaux sanitaires et de sécurité et les règlements généraux de sécurité pour ce domaine d'utilisation doivent être respectés.



1. Dans l'intérêt de votre sécurité et des autres, cette porte doit être utilisée par des utilisateurs habitués à son fonctionnement.

2. Lorsque la porte fonctionne, ne jamais placer les doigts près des glissières ou dans les glissières ou dans une autre pièce qui bouge.

3. La personne qui fait fonctionner la porte doit l'avoir en vue à tout moment durant son fonctionnement en particulier si elle fonctionne en mode automatique.

4. Interdire aux enfants de jouer avec la porte du garage ou les commandes électroniques.

5. N'attacher aucun objet la porte ou ne faire aucune modification à la porte car cela pourrait entraîner des dommages et/ou des blessures corporelles.

6. Ne faire fonctionner la porte que lorsqu'elle est ajustée et dégagée de tout obstacle.

7. S'il devient difficile de faire fonctionner la porte ou qu'il est impossible de la faire fonctionner, appeler un revendeur Novoferm agréé.
Les réparations et les réglages ne doivent être effectués que par des personnes qualifiées.

8. Tous les 6 mois, contrôler les fixations serrées et desserrées.

9. Nettoyage régulier de votre porte avec de l'eau chaude, et laisser sécher naturellement.
Ne pas utiliser de nettoyants abrasifs ou caustiques.
Les déjections d'oiseaux sont caustiques,
veuillez les enlever dès que vous en voyez.

10. Votre nouvelle porte de garage a besoin d'une révision annuelle effectuée par un revendeur Novoform agréé pour conserver le marquage CE et la validité de sa garantie.

Dysfonctionnement	Causes possibles	Réparation
La porte ne s'ouvre/ne se ferme pas complètement.	Les mécanismes de la porte ont été modifiés. La porte ne s'ouvre/ne se ferme pas complètement. La position de fin de course n'est pas réglée correctement.	Faire contrôler la porte. Redéfinir la limite de fin de course 13 et 14
La porte ne répond pas aux impulsions de l'émetteur, mais répond aux boutons poussoirs et aux autres organes de commande.	La pile de l'émetteur est à plat. L'antenne n'est pas branchée. Aucun émetteur est programmée.	Remplacer la pile de l'émetteur. Brancher/aligner l'antenne Programmer l'émetteur 12
La porte ne répond pas aux impulsions de l'émetteur ni aux autres organes de commande	Voir affichage des diagnostics.	Voir affichage des diagnostics.
Portée insuffisante de l'émetteur.	La pile de émetteur est à plat. L'antenne n'est pas branchée. Interférence sur place du signal de réception.	Remplacer la pile de l'émetteur. Brancher / aligner l'antenne. Brancher une antenne externe (accessoires).
La porte ne fonctionne qu'en mode homme mort lors de la fermeture seulement,	Le commutateur DIP de la barre palpeuse de sécurité n'est peut être pas réglé correctement.	Régler e commutateur DIP 1 +2 suivant le mode d'emploi.
La porte ne s'arrête pas après avoir heurté un obstacle	Fil de la barre palpeuse de sécurité/des cellules photoélectriques débranché du panneau de contrôle. Barre palpeuse de sécurité/cellules photoélectriques endommagée	Contrôler le branchement du fil de la barre palpeuse de sécurité / des cellules photoélectriques du panneau de contrôle suivant le mode d'emploi. Remplacer la barre palpeuse de sécurité / les cellules photoélectriques.
La porte descend et monte en faisant du bruit et bouge de gauche à droite.	Le tambour et le moteur se sont déboîtés.	Contrôler que le moteur est emboîté fermement dans le tambour et est fixé grâce aux vis de fixation.
Utilisation prolongée de la porte : elle s'est arrêtée de fonctionner.	Le moteur a surchauffé.	Laisser le moteur refroidir pendant 15 minutes (période de refroidissement).
Il y a un bruit qui vient de l'extrémité du tambour lorsque la porte fonctionne.	Il y a des grains de poussière dans les coulisses	Nettoyer et huiler les coulisses.

Durant le fonctionnement, l'écran fournit les informations de diagnostic concernant les éventuels défauts ou dysfonctionnements.

Affichage	État	Diagnostic / Réparation
	L'opérateur n'est pas prêt à fonctionner	Contrôler l'alimentation électrique. Contrôle le fusible interne 3. 15A
	L'opérateur est prêt à fonctionner	
	L'opérateur reçoit un code d'émetteur valide	Un émetteur est activé.
	L'opérateur actionne la montée de la porte	L'opérateur a reçu une impulsion de commande.
	L'opérateur actionne la montée de la porte	Un émetteur est toujours activé.
	L'opérateur actionne la descente de la porte	L'opérateur a reçu une impulsion de commande.
	L'opérateur actionne la descente de la porte	Un émetteur est toujours activé.
	La porte ne se ferme pas. Toutes les 2,5 secondes un clignotement. Toutes les 2,5 secondes deux clignotements.	La barre palpeuse de sécurité est activée. La cellule photoélectrique est activée.
	La porte ne s'ouvre ni ne se ferme. Un point clignote toutes les 2,5 secondes.	L'arrêt d'urgence est activé. Contrôler l'entrée G. Fermer cette entrée.
	La porte ne s'ouvre ni ne se ferme. Ligne et point clignent alternativement.	Le test de sécurité a été déclenché. Débrancher brièvement la prise d'alimentation électrique.

Les instructions de montage, d'utilisation et d'entretien doivent être conservées dans un endroit sûr durant la durée de fonctionnement entière du produit.



L'autre entrée principale

DÉCLARATION DES PERFORMANCES No 1 41 0-CPR-201 3

1. Code d'identification unique du produit type : **Porte à enroulement isolée 77mm jusqu'à 16'5" x 9'0" (5000x2743)**
2. Numéro de type, de lot ou de série ou tout autre élément permettant l'identification du produit de construction, conformément à l'article 11, paragraphe 4 : **voir marquage CE**
3. Usage ou usages prévus du produit de construction, conformément à la spécification technique harmonisée applicable, comme prévu par le fabricant : **porte manuelle ou motorisée prévue pour des zones accessibles aux personnes et permettant l'accès en toute sécurité de marchandises et de véhicules accompagnés ou conduits par des personnes dans des locaux industriels, commerciaux ou résidentiels.**
4. Nom, raison sociale ou marque déposée et adresse de contact du fabricant, conformément à l'article 11, paragraphe 5 :

5. Novoferm France
6. ZI, Les Redoux
7. F - 44270 Machecoul
8. Tél. : +33 2 40786900 / Fax : +33 2 40314304
9. Email : contact@novoferm.fr

10. Le ou les systèmes d'évaluation et de vérification de la constance des performances du produit de construction, conformément à l'annexe V : système 3
11. Dans le cas de la déclaration des performances concernant un produit de construction couvert par une norme harmonisée **The Notified Body, Exova Wanington APT (1 104), Key Industrial Park, Femsde Road, Willenhall, West Midlands. WV13 3YA a réalisé le test du produit sur la base d'un essai de type et a établi : des rapports de test sur les caractéristiques de performance du produit. Le contrôle de production en usine est conforme aux exigences de la norme EN ISO9001:2008.**
12. –
13. Performances déclarées :

Principales caractéristiques	Performance	Spécification technique harmonisée
Étanchéité à l'eau	voir marquage CE	EN13241-1:2003+A1:2011
Libération de substances dangereuses	NPD	
Résistance à la charge due au vent	Classe 4	
Résistance thermique	NPD	
Perméabilité à l'air	NPD	
Ouvertures sûres (pour les portes à ouverture verticale)	confirmed	
Ouvertures sûres (pour les portes à ouverture verticale)	NPD	
Résistance mécanique et stabilité	confirmed	
Forces de manœuvre (pour les portes motorisées)	confirmed	
Durabilité de l'étanchéité à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air	NPD	

14. Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées indiquées au point 9 et sont conformes, si le produit est équipé des motorisations précédemment mentionnées **Novorol câblé** aux dispositions correspondantes de la
- o Directive Machines CE (directive 2006/42/CE) / Spécification technique harmonisée : EN 12453:2000
 - o Directive Basse tension CE (directive 2006/95/CE) / Spécification technique harmonisée : EN 60335-1:2010, EN 60335-2-95:2004
 - o Directive CEM (2004/108/CE) / Spécification technique harmonisée : EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007

La conformité a été attestée par un organisme reconnu cité au point 7.

La présente déclaration des performances est établie sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 4.

Signé pour le fabricant et en son nom par :

Frank Wiedenmaier, directeur

Rees, le 14/06/2013

Signature :

Frank Wiedenmaier, directeur Novoferm GmbH

Nous déclarons avoir respecté les instructions du fabricant.

Nom et signature de l'entreprise de montage

Lieu, date :

Signature :

IMPORTANT

Le fabricant décline toute responsabilité dans les dégâts éventuels causés par le non respect des instructions d'installation portées dans ce document et décline toutes responsabilités en cas de modification arbitraire des pièces d'origine.

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

- Les fins de course sont bien réglés quand les verrous automatiques appuient sur les lames (on ne doit pas voir de "jour" entre les lames).

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- Une mauvaise installation, utilisation ou entretien du volet roulant de garage peut provoquer des blessures graves
- Assurez-vous que le volet roulant de garage soit marqué CE
- L'installation, la maintenance et la réparation ne peuvent être réalisées que par des personnes compétentes et formées.
- Assurez-vous que le volet roulant de garage soit régulièrement inspecté et entretenu
- L'installateur et le fabricant ne sont pas responsables des dommages éventuels dans le cas où le volet roulant de garage est tutilisé ou entretenu de manière incorrecte

⚡ Attention alimentation 220 V : s'assurer que la motorisation soit hors tension pour toutes les manipulations sur les câblages.

ENTRETIEN

- Vérifier visuellement l'état général de la porte de garage
- Veiller à la maintenir propre
- Dépoussiérer les joints des coulisses pour que le glissement dans celles-ci soit le plus libre possible
- Dans le cas où la porte de garage est équipée de sécurités et barre palpeuse, celles-ci doivent rester parfaitement propres et en état de fonctionnement

MAINTENANCE

- La porte de garage doit faire l'objet d'une opération de maintenance une fois par an
- Cette opération de maintenance doit être réalisée par une personne compétente et formée

Livret d'entretien

Coordonnée de l'installateur

Date :	Adresse :	
Date de l'entretien :		
Signature du technicien	Signature du client	Cachet de l'entreprise

Contrôle mécaniques	Case à cocher
Vérification des attaches tablier	
Etat des fixations coffre et coulisses	
Fixation du moteur	
Présence du certificat CE	
Présence de la notice d'utilisation	
Engagement du tablier dans les coulisses	
Vérification et nettoyage des coulisses	
Contrôle électriques	Case à cocher
Vérification des fins de course	
Vérification des connexions électriques	
Vérification de la barre palpeuse	
Vérification de la barrière de cellules	
Vérification de l'armoire de commande	

Livret d'entretien

Coordonnée de l'installateur

Date :	Adresse :	
Date de l'entretien :		
Signature du technicien	Signature du client	Cachet de l'entreprise

Contrôle mécaniques	Case à cocher
Vérification des attaches tablier	
Etat des fixations coffre et coulisses	
Fixation du moteur	
Présence du certificat CE	
Présence de la notice d'utilisation	
Engagement du tablier dans les coulisses	
Vérification et nettoyage des coulisses	
Contrôle électriques	Case à cocher
Vérification des fins de course	
Vérification des connexions électriques	
Vérification de la barre palpeuse	
Vérification de la barrière de cellules	
Vérification de l'armoire de commande	