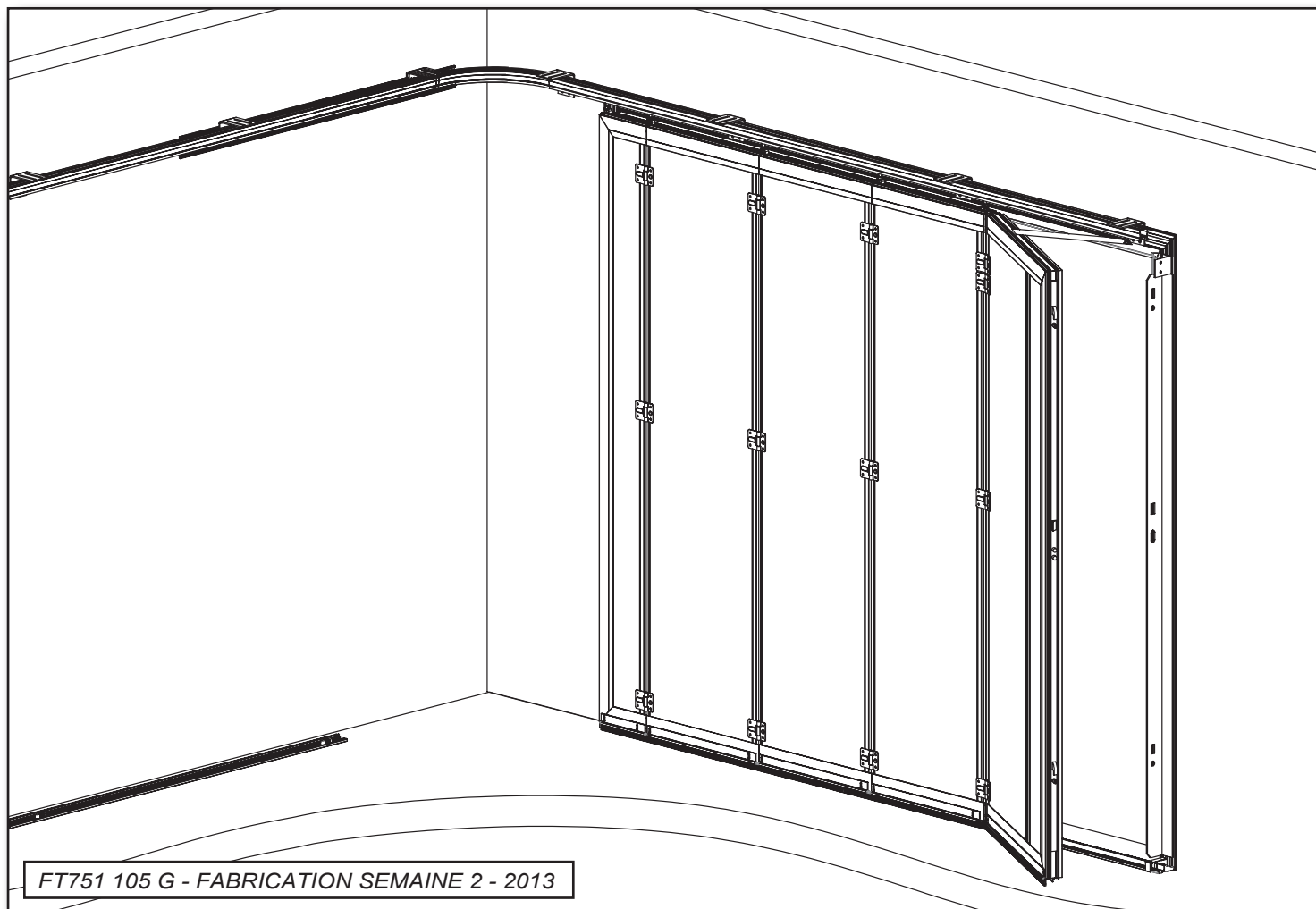


# SCHEMA DE MONTAGE **NOVOSIDE®**



## POSE REFOULEMENT À DROITE, VUE EXTÉRIEURE



- POSE REFOULEMENT À GAUCHE, VUE EXTÉRIEURE : TRANSPOSER LES SCHÉMAS
- POSE À REFOULEMENT DROIT : VOIR VUE D'ENSEMBLE, FIGURE N°2

## Outillage et accessoires

- Cette fiche décrit la pose et le réglage de la porte de garage latérale.
- Les points clés décrits dans cette fiche restent valables quelle que soit la configuration de la porte de garage latérale (refoulement à droite ou à gauche).

### OUTILLAGE NECESSAIRE

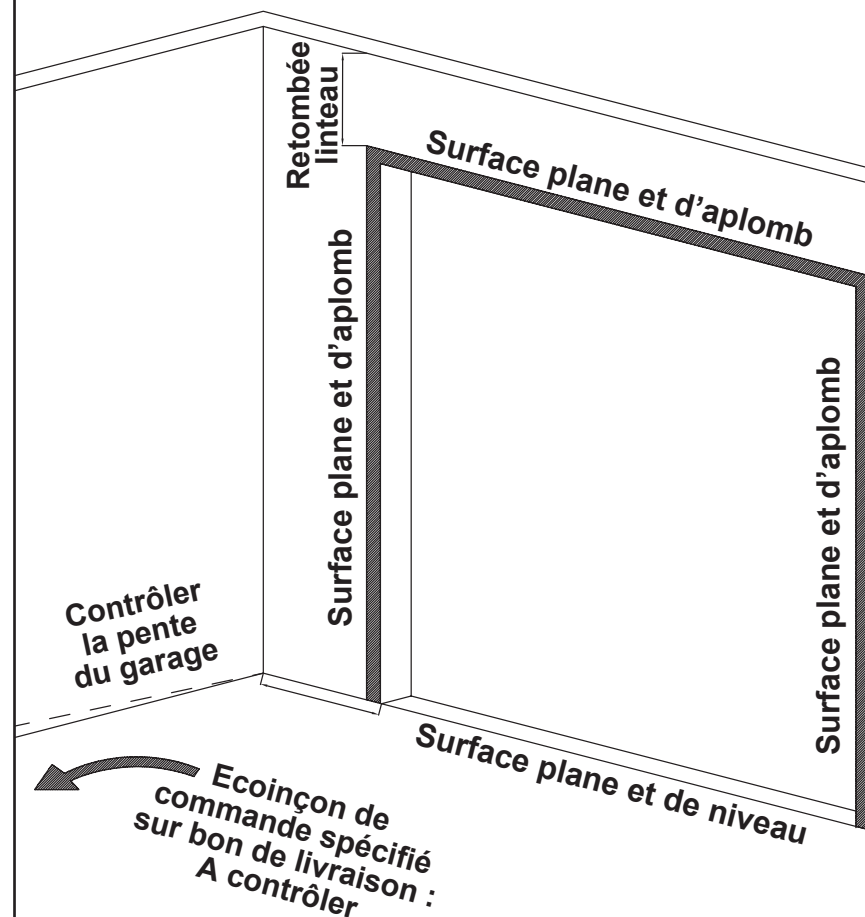


### ACCESSOIRES DE FIXATION ET DE POSE (FOURNIS)



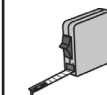
- Fixation pour l'ensemble de la porte et des rails
- Réglage de la pose sur le chantier (à utiliser si nécessaire)

## Contrôle préalable du chantier avant la pose



**IMPORTANT :** Prévoir un cadre bois si nécessaire (70 mm de large mini) ou utiliser les cales de réglages pour la fixation de l'huisserie.

### OUTILS

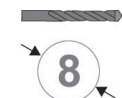


**1**

# Assemblage et pose de l'huissérie

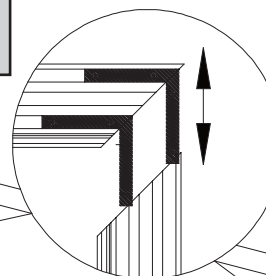
**OUTILS**

**3**



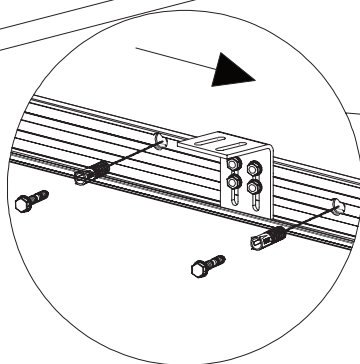
**1A**

- Assembler l'huissérie au sol et fixer l'ensemble sur la maçonnerie en calant si nécessaire.



**1B**

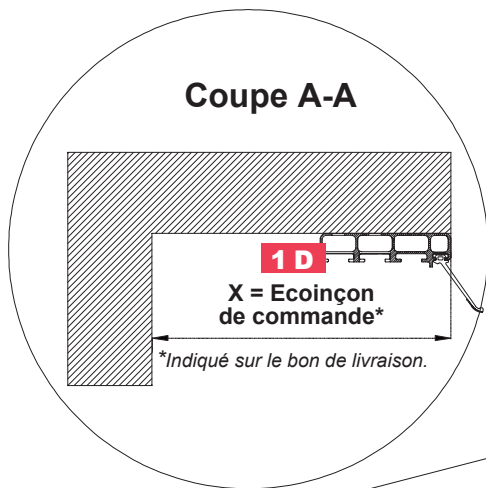
- Positionner les équerres au plus près des fixations de maçonnerie.



**Coupe A-A**

**1C**

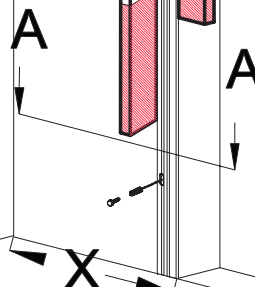
- Positionner le montant d'huissérie côté refoulement.



**1D**

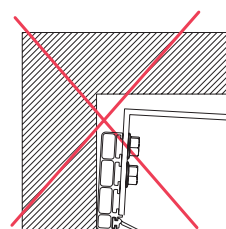
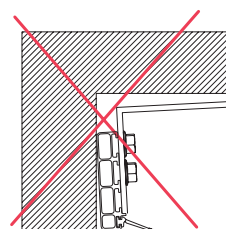
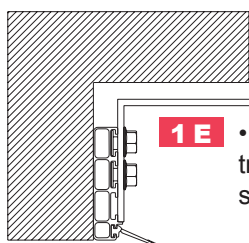
**X = Ecoinçon de commande\***

\*Indiqué sur le bon de livraison.



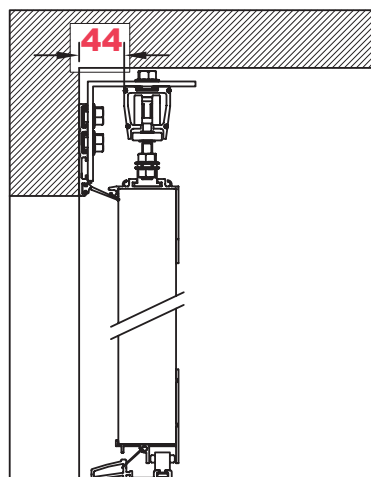
**1E**

- Vérifier l'aplomb de la traverse haute et caler si nécessaire.



**2**

## Pose à refoulement droit



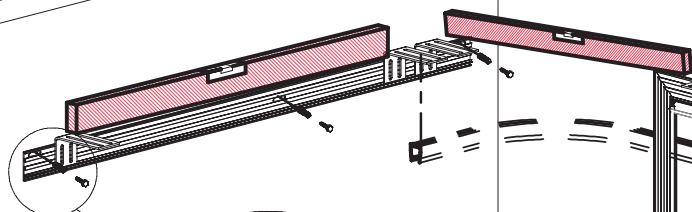
**1000**

- Conserver la cote de 44 mm dans les rails de baie et de refoulement.
- Respecter 1000 mm entre le seuil de baie et le seuil de refoulement.

# 3

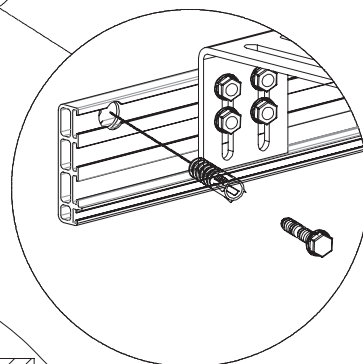
## Pose de la traverse de refoulement

### OUTILS



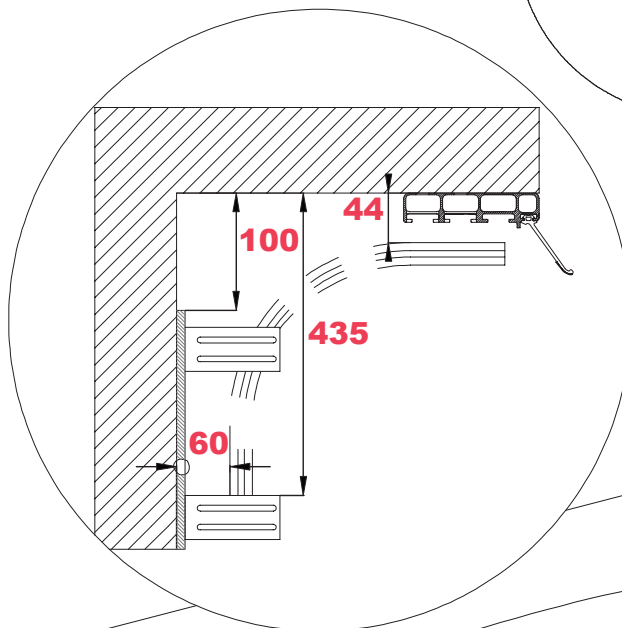
**3 A**

- Aligner la traverse de refoulement au même niveau que la traverse de baie.



**3 B**

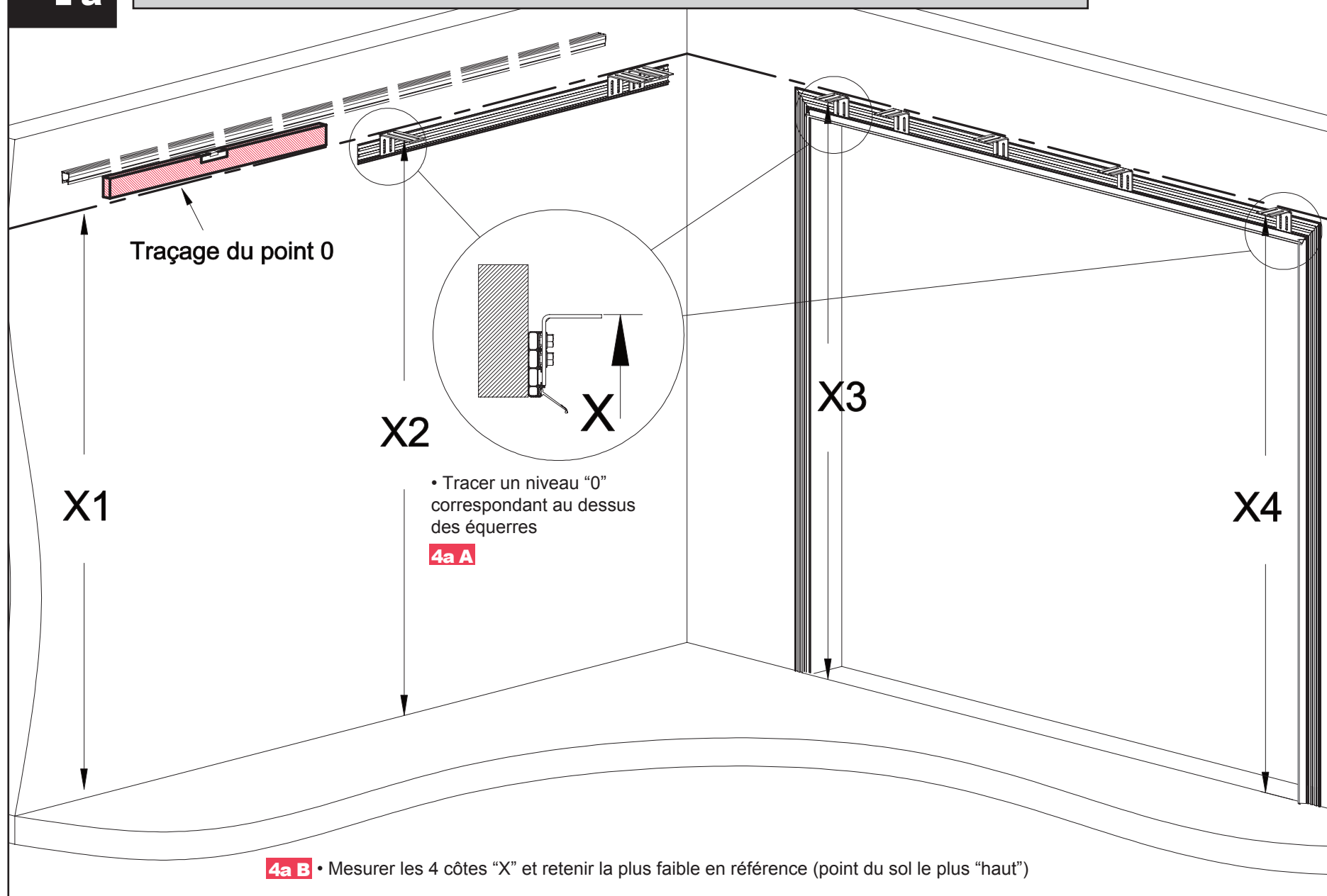
- Présenter le cintre pour pré-positionner les équerres de rails avant fixation de la traverse.



**4<sub>a</sub>**

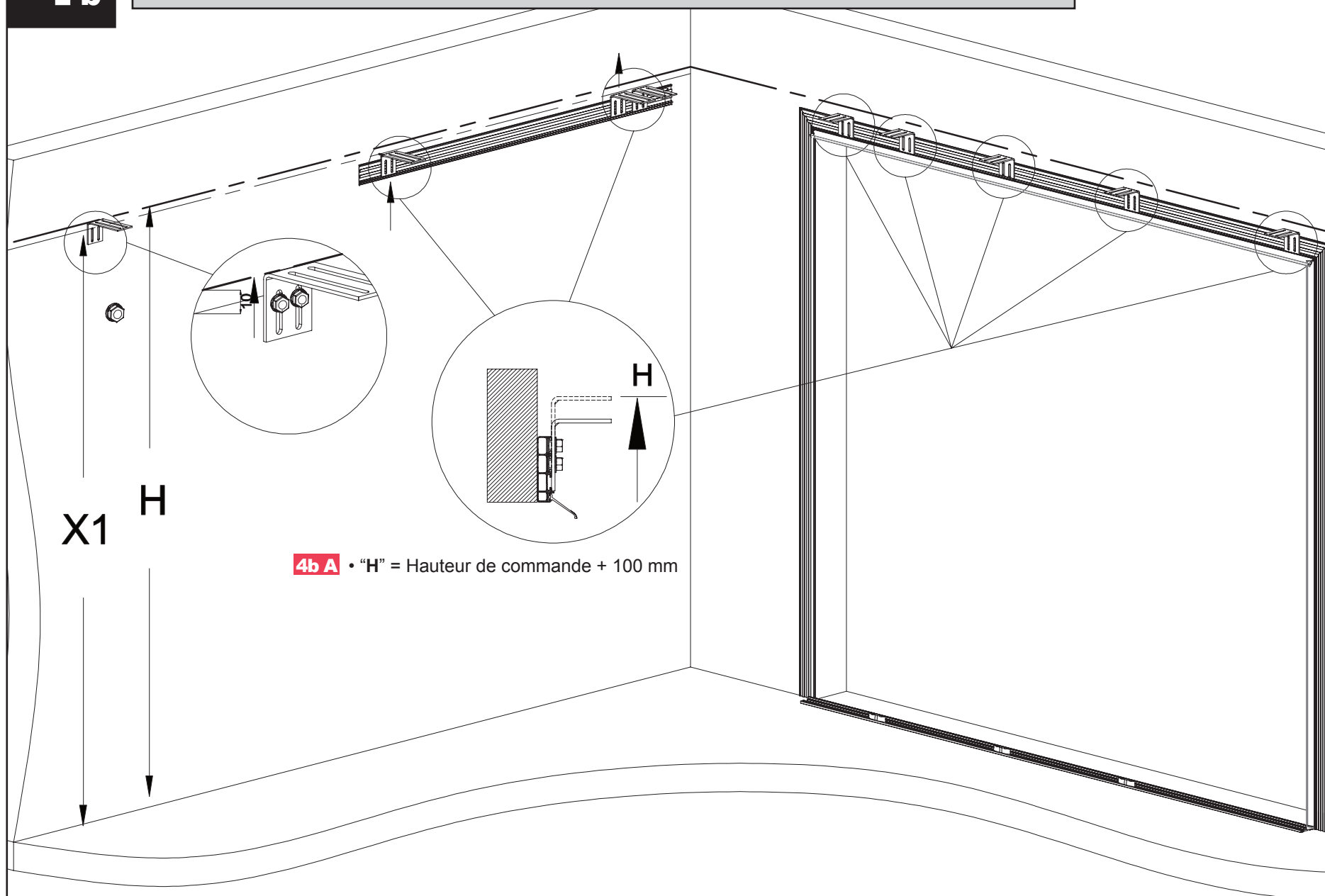
## Mise en position des équerres de rails hauts

**OUTILS**



**4<sub>b</sub>**

## Mise en position des équerres de rails hauts



**OUTILS**



# 4<sub>c</sub>

## Mise en position des équerres de rails hauts



**IMPORTANT :**

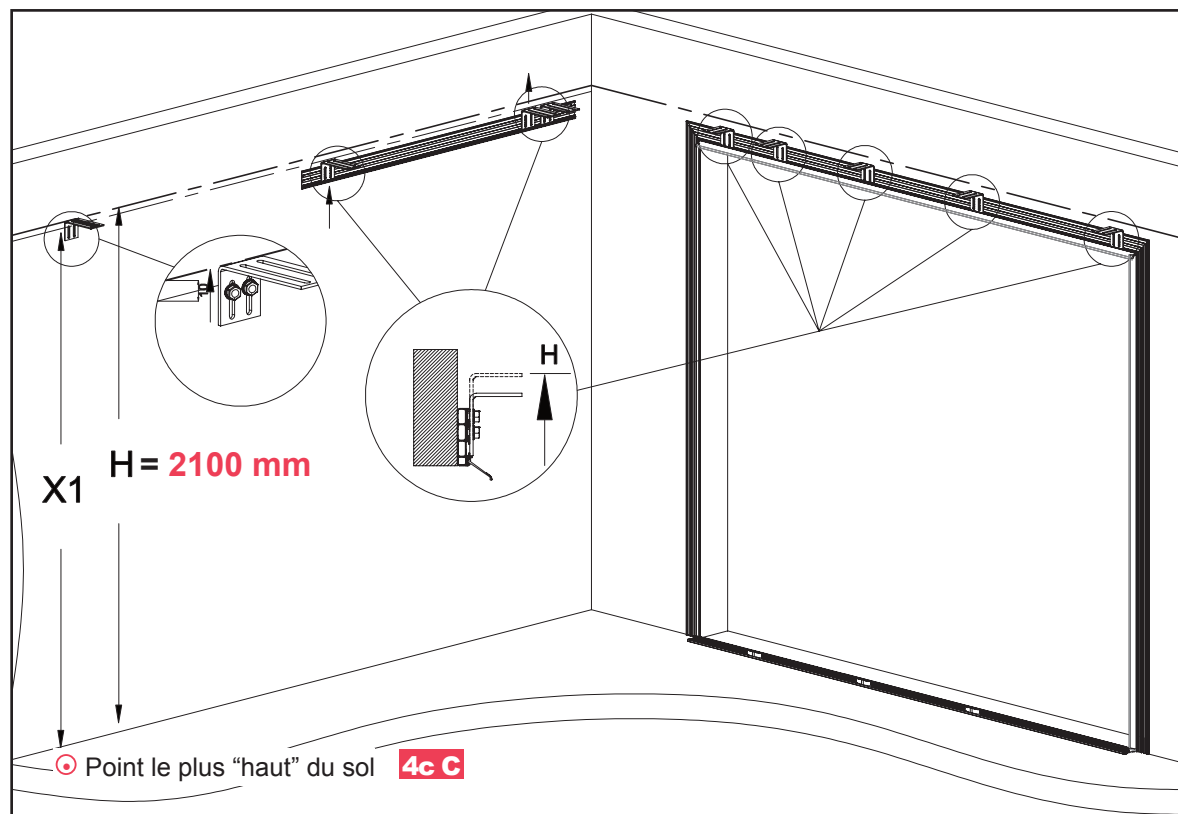
Les réglages suivant ne se font pas s'il y a un défaut de sol sur chantier.

- 4c A** • Pour déterminer la côte "H", permettant le bon fonctionnement de la porte, additionner la hauteur de commande (indiqué sur le bon de livraison) + **100 mm** et la reporter au niveau de la valeur "X" la plus faible.  
Tracer ce point de niveau sur le refoulement et la baie.

**4c B • Exemple :**

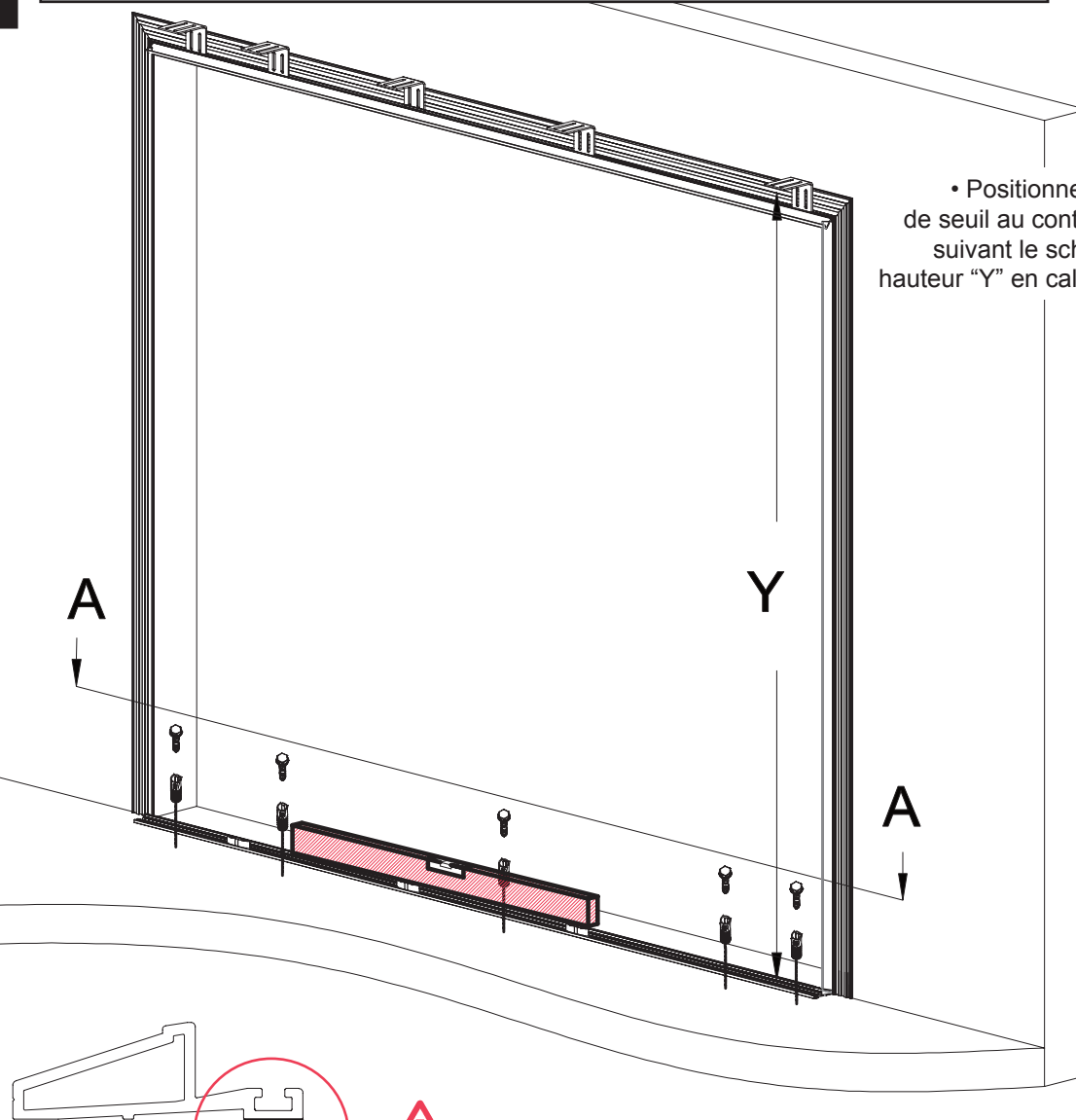
Porte avec hauteur de commande : 2000 mm  
Sur les 4 côtes "X" mesurées, la côte "X1" étant la plus faible, elle est retenue comme côte de référence.  
Pour calculer la côte "H" :  
*hauteur de commande 2000 + 100 = 2100 mm.*

Tracer au niveau de la prise de côte "X1" le nouveau traçage "H" (soit 2100 mm), et reporter cette référence au dessus de toutes les équerres de rails, à l'aide d'un niveau ou d'un laser.  
Amener le haut des équerres à la côte "H".



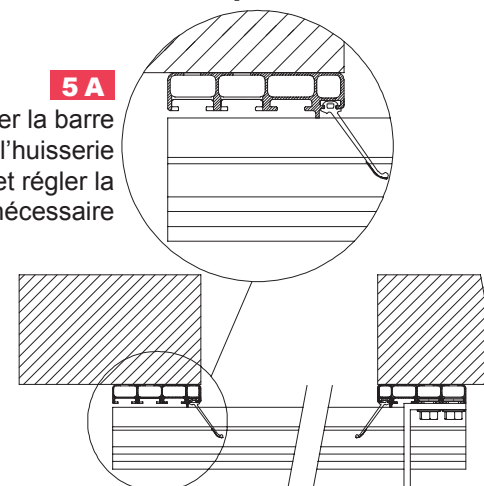
**5**

## Mise en place du seuil de baie

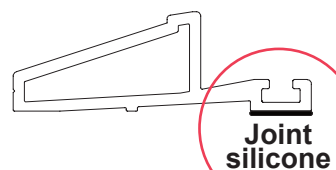


- Positionner et fixer la barre de seuil au contact de l'huissérie suivant le schéma, et régler la hauteur "Y" en calant si nécessaire

**Coupe A-A**



- 5 B** •  $Y = H - 22 \text{ mm}$   
(exemple : 2100 mm - 22 mm)



### OUTILS



# 6

## Mise en place des rails hauts

### OUTILS



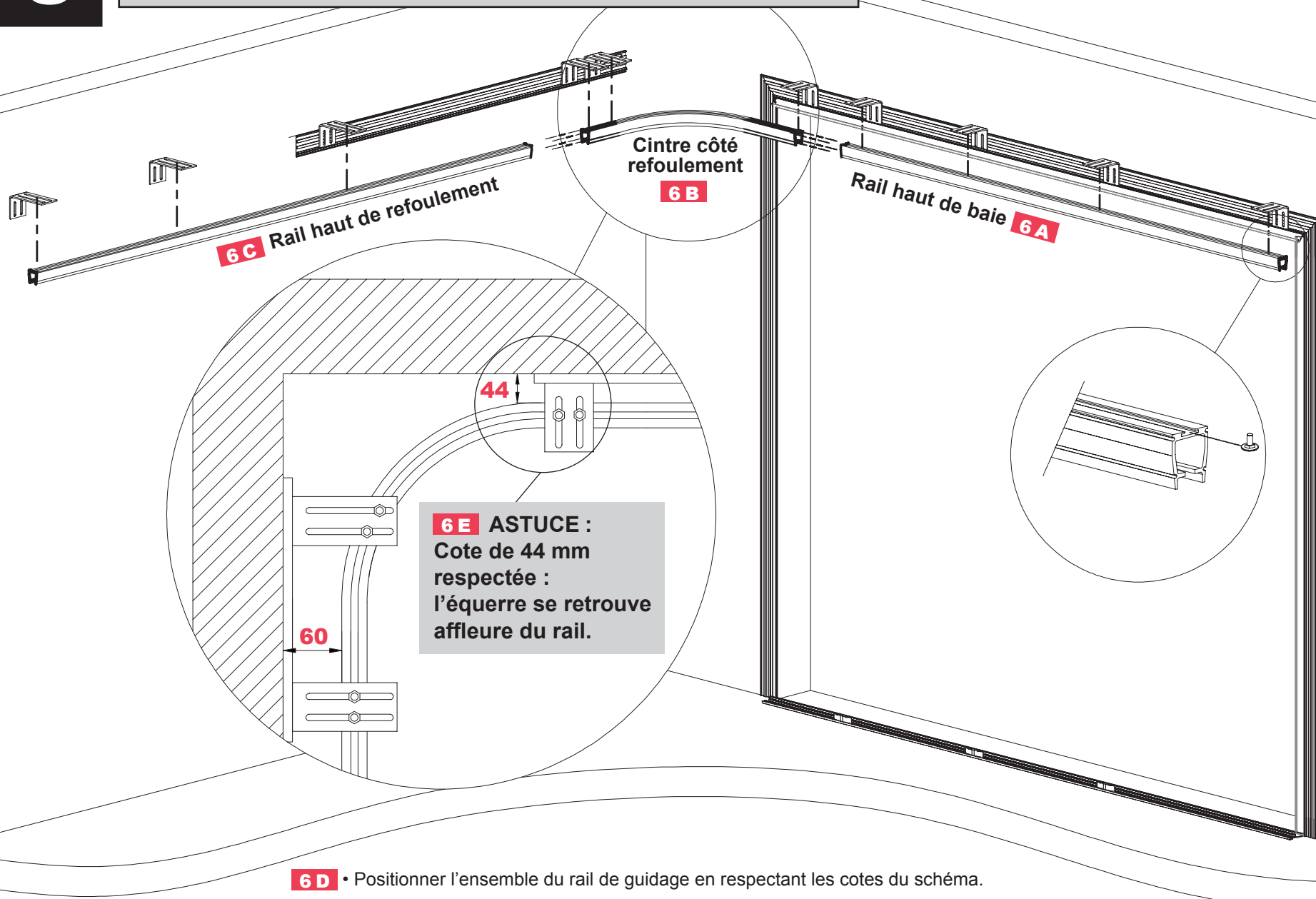
13



8



40



**7**

## Équipement panneau n°2

**OUTILS**

10

2,5

**Côté refoulement**

**Côté portillon 7C**

**7A**



- Vérifier le serrage des écrous avant montage.

Panneau n°2

P2

**7E**

- Equiper les charnières métalliques, côté opposé au portillon, avec les cales plastiques.

**7B**

- Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

**7D**

- Equiper les charnières métalliques, côté portillon, avec les cales plastiques.

7 mm

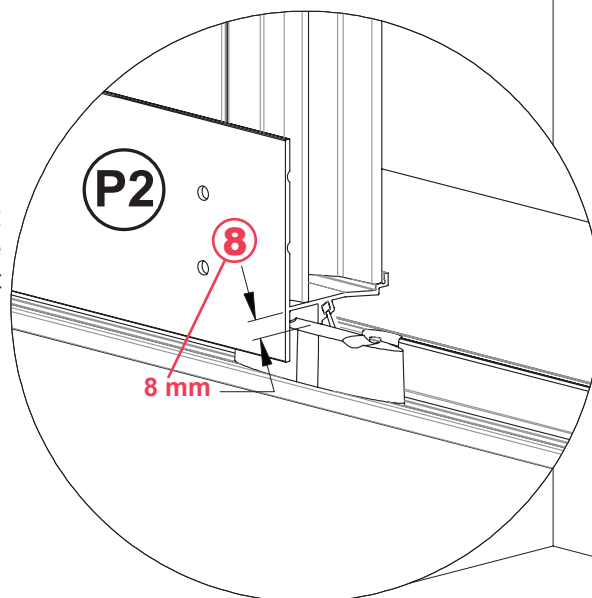
# 8

## Vérification du positionnement du seuil de baie

### OUTILS



- Engager le panneau n°2 dans le rail et contrôler le jeu mini entre le panneau et toutes les olives. Ajuster la position en hauteur de la barre de seuil, si besoin.

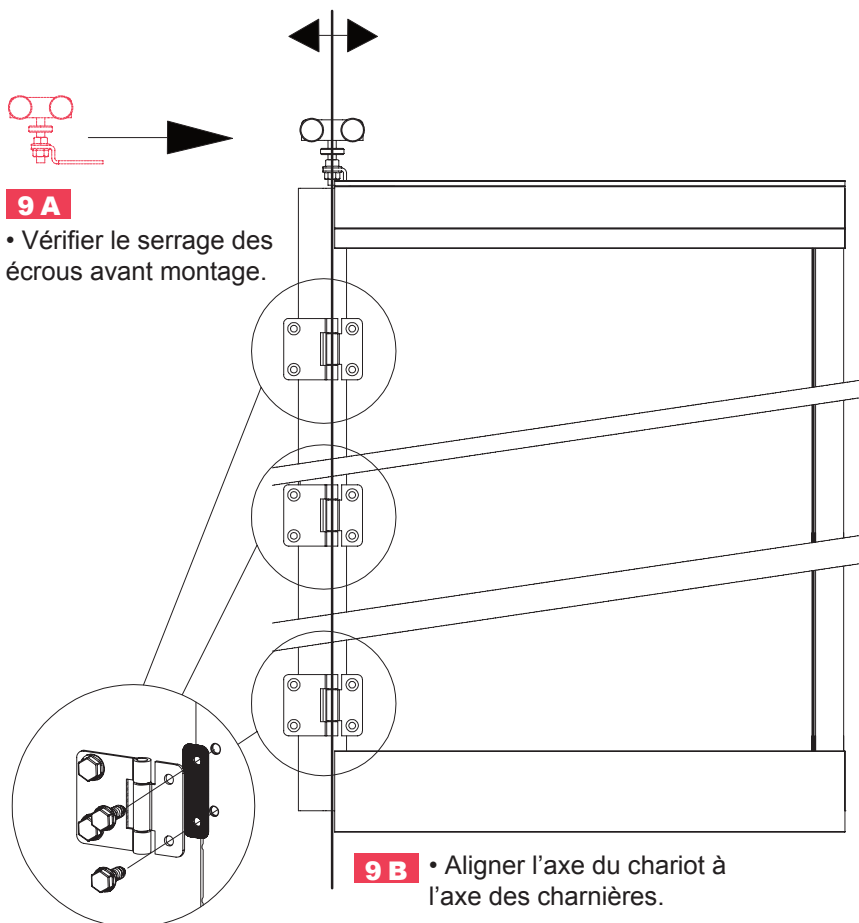


P2

**9**

## Équipement panneaux intermédiaires

### Panneaux intermédiaires n° P3 P4 P5 P6 P7...

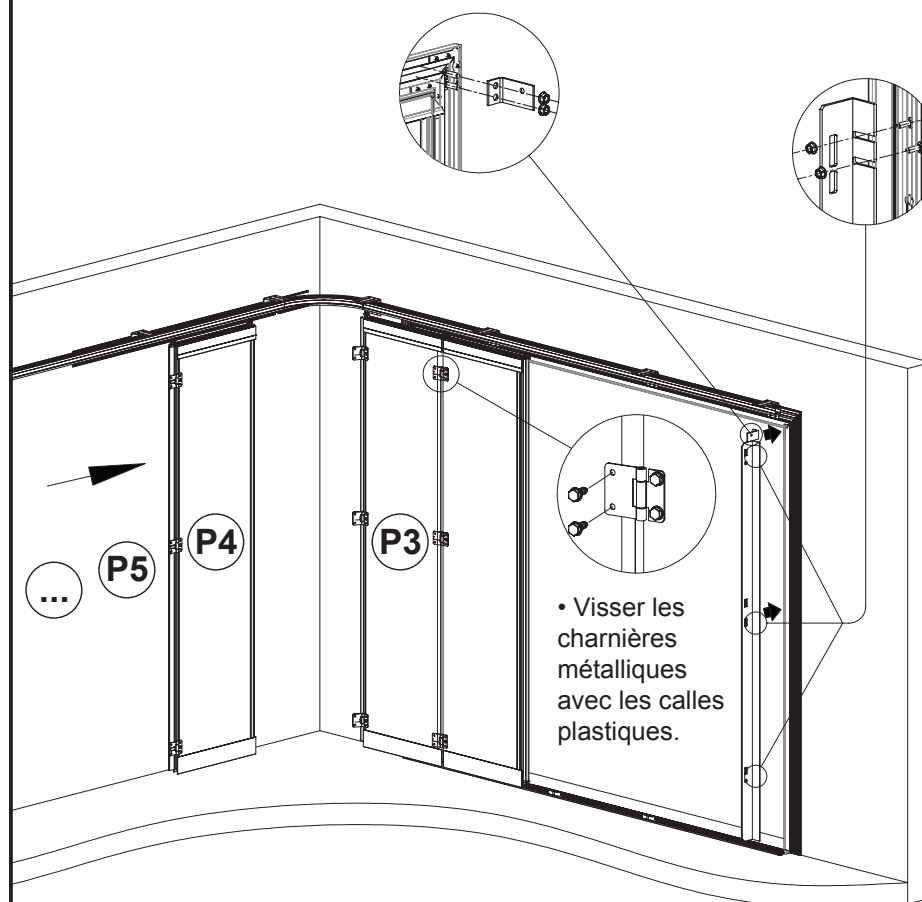


• Equiper les charnières métalliques avec les calles plastiques.

**9B** • Aligner l'axe du chariot à l'axe des charnières.

**10**

## Montage panneaux intermédiaires



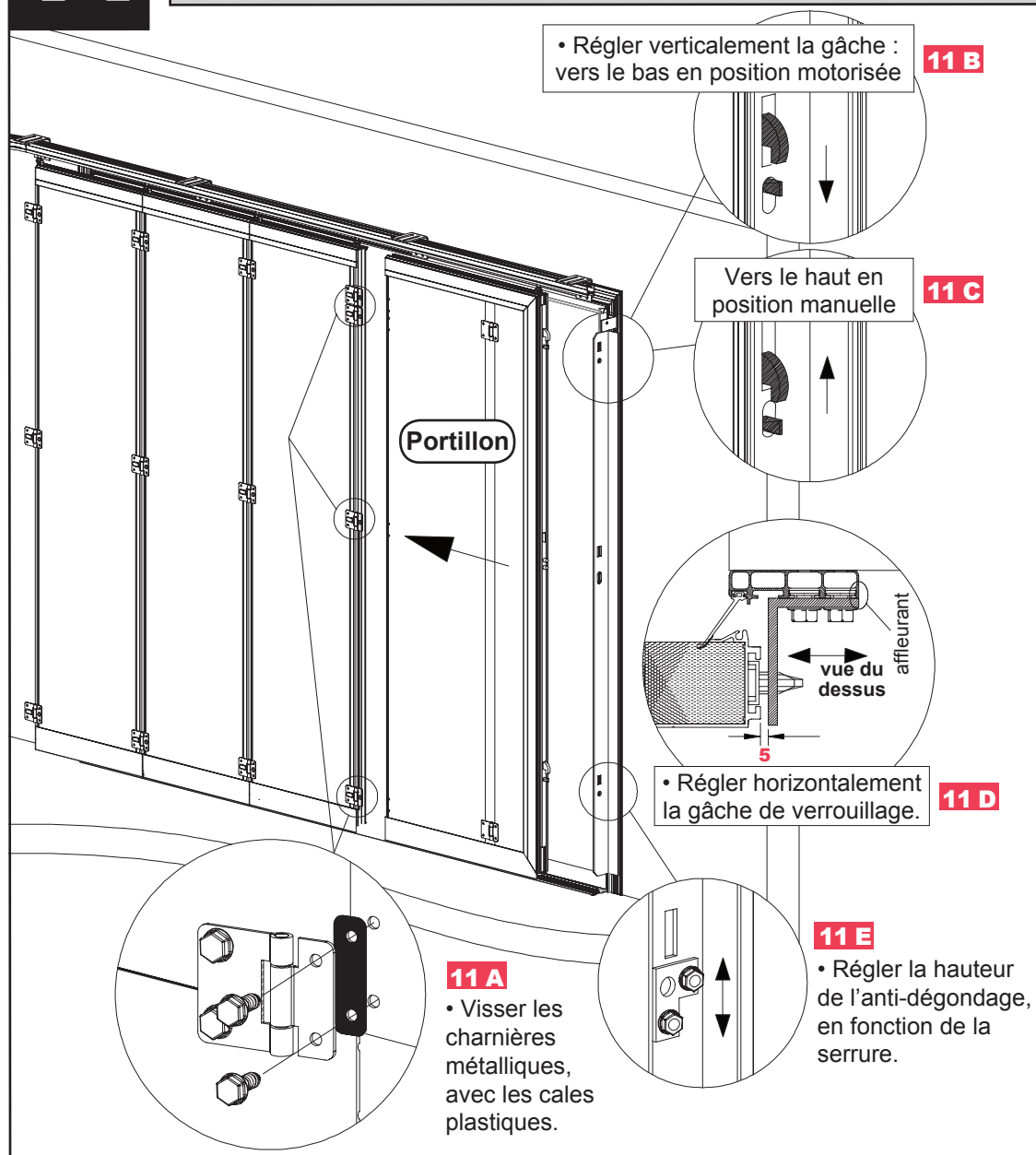
**OUTILS**

10

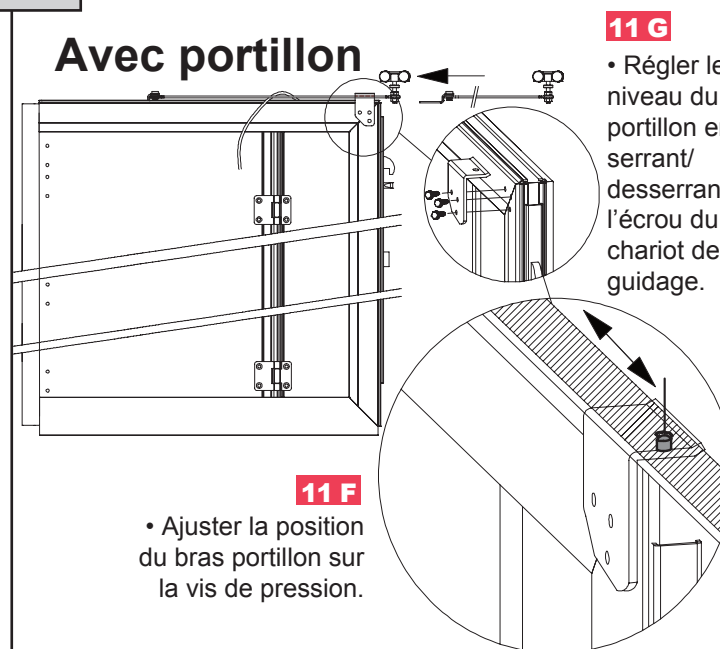
2,5

# 11

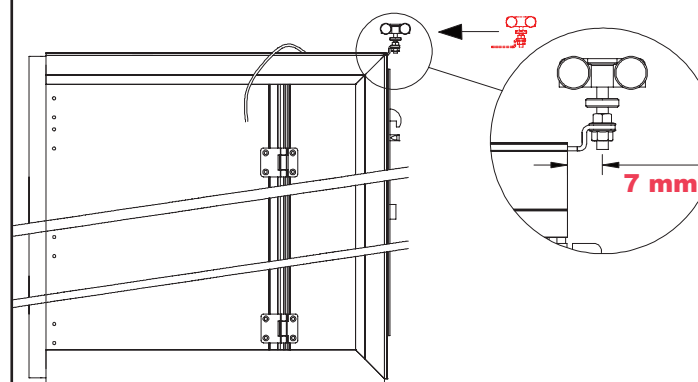
## Montage panneau portillon



### Avec portillon



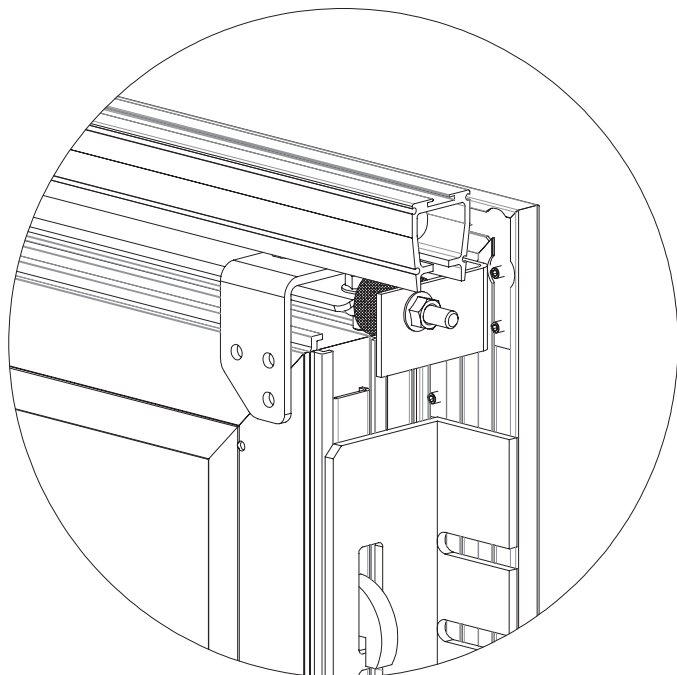
### Sans portillon **11 H**



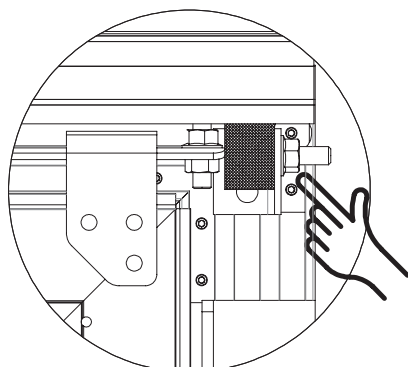
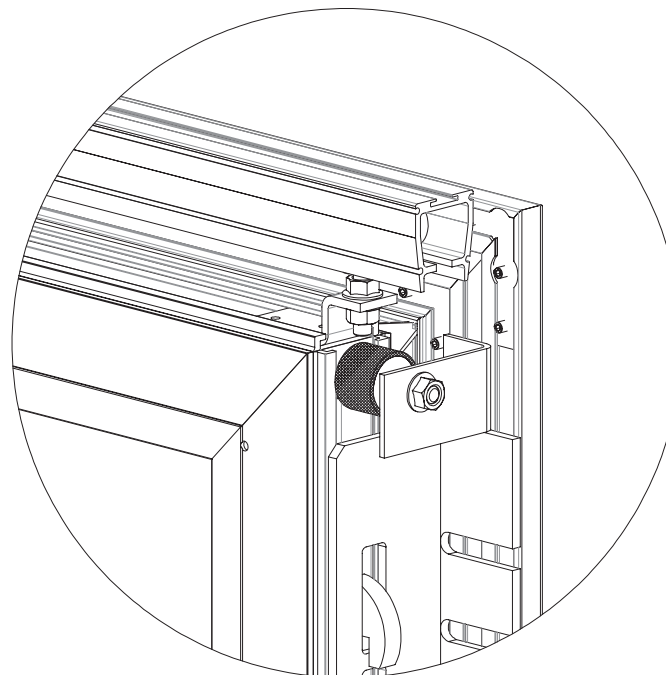
# 12

## Réglage butée fermeture

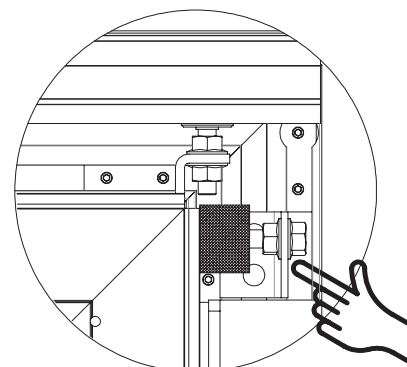
**Butée avec portillon**



**Butée sans portillon**



• En appui sur bras portillon.



• En appui sur panneau.

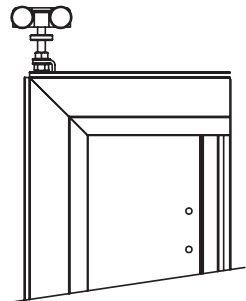
# 13

## Équipement panneau final

**13 A** • Positionner la porte en position fermée.

Si écoinçon sup. ou égal à 340 mm

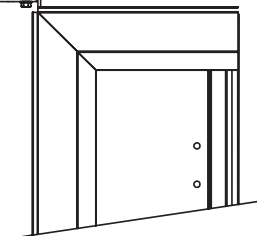
**13 B**



Si écoinçon inf. à 340 mm **13 C**



**13 D** IMPORTANT :  
Ceci est un réglage d'usine.  
Vous devez impérativement  
modifier ce réglage, suivant  
l'écoinçon côté refoulement.

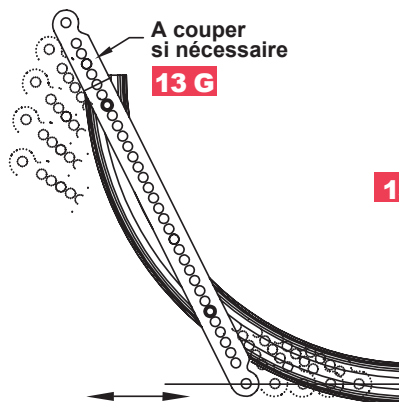


**13 E** Vue du dessous : côté refoulement

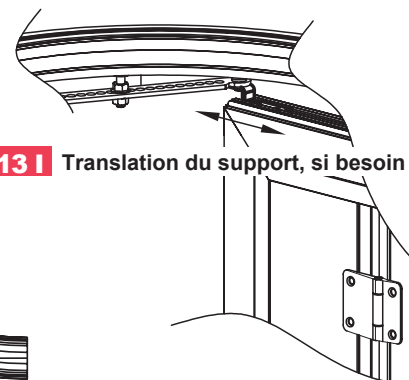
**13 F**

• Positionner le tablier en position fermée, et présenter le bras déporté.  
Insérer le support dans le panneau et positionner les galets en fonction du cintre.

A couper si nécessaire  
**13 G**



**13 I** Translation du support, si besoin



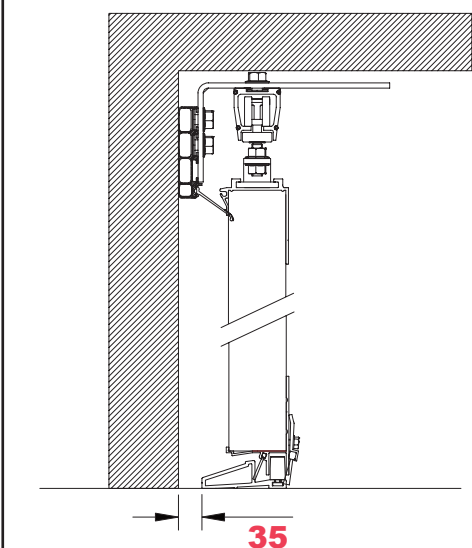
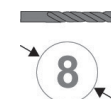
**13 H** Translation du support, si besoin

Vue du dessous : côté baie

# 14

## Mise en place du seuil de refoulement

**OUTILS**



35

500

**14 C**

- Monter le cylindre.
- Monter le bloqueur de portillon.
- Monter la butée de refoulement.

**14 A**

- Régler les olives de façon à ce qu'elles n'empêchent pas l'ouverture du portillon et le déplacement des panneaux dans le cintre.

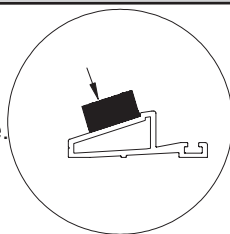
**14 B**

Si portillon

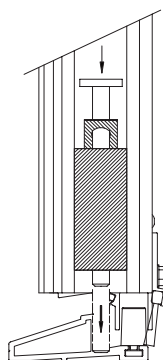
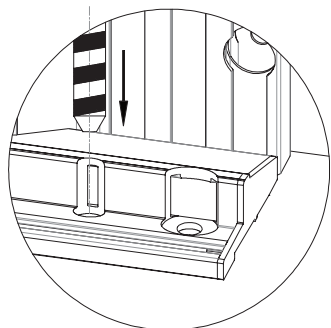
# 15

## Réglage position porte fermée

- 15 C** • Dust plug : à coller sur profil pour étanchéité côté opposé au verrouillage.



- 15 A** Pour portes manuelles uniquement.

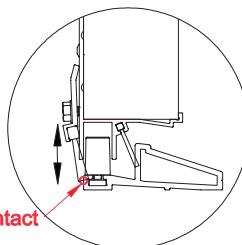


- 15 B** • Amener la porte en position fermée.  
• Appuyer sur le calle porte (posé en usine), tracer la position et percer Ø 10 mm.

Contact

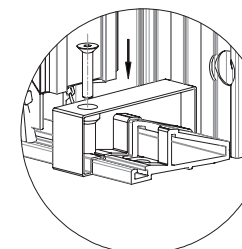
### 15 E

- Joint brosse arrière :  
• Positionner les profils support joint et pré visser sans serrer.  
• Enfiler le joint brosse sur toute la largeur de la porte.  
• Régler la hauteur du joint et bloquer les vis.



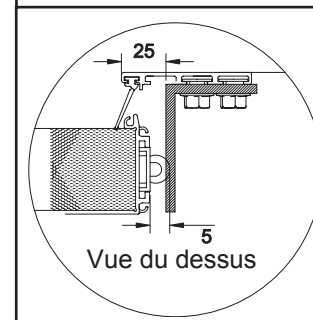
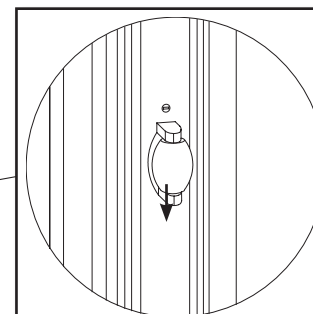
### 15 D

- Cache jour : régler sur seuil pour étanchéité côté verrouillage.



### 15 F

- Installer la gache sur le profil.  
• Réglage profondeur du rouleau avec tournevis plat.



Vue du dessus

Couper le joint brosse

10

13

0,4  
2,5