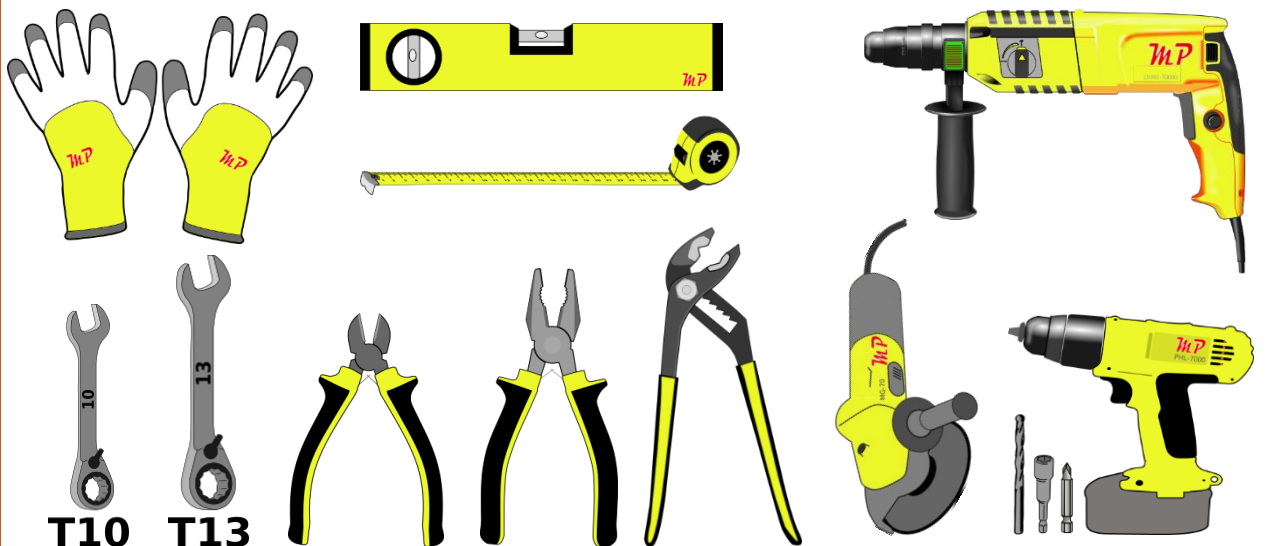


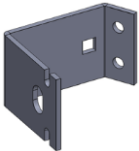
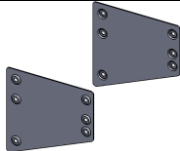
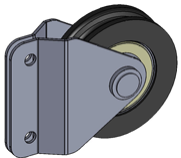
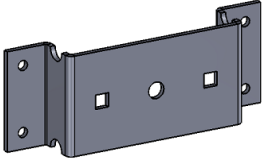
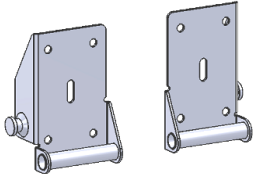
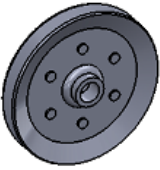


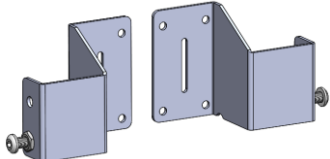
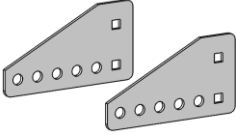


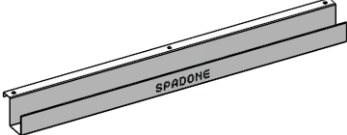


Version du kit ressorts	
4D	Porte 2400x2000 (5m ²)
2D+2E	Porte 3000x2000 (6m ²)
4F	Porte 4000x2000 (8m ²)
4F+4B	Porte 5000x2000 (10m ²)



Illustrations non contractuelles



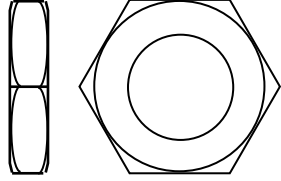
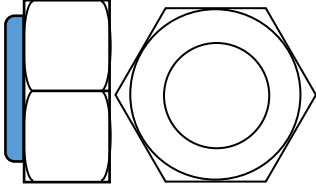

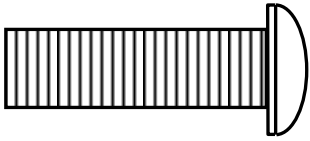
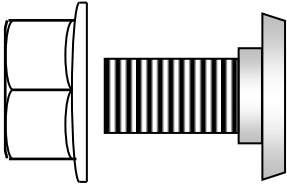
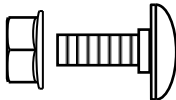
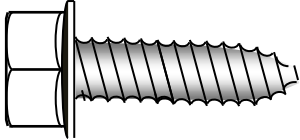
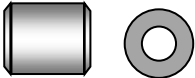
CONTENU CARTON ACCESSOIRES

 Sabot accroche ressort	2x		 Platine pour fixation de la poulie Ø70	1 gauche + 1 droite
 Poulie mobile nylon Ø45mm	2x		 Support Poulie fixe Ø70mm	2x
 Support roulette du bas	1 gauche + 1 droite		 Poulie acier Ø70mm	2x
 Roul. Rlmt. à billes axe93	2x		 Accroche câble perforé	2x
 Accroche câble déporté	1 gauche + 1 droite		 Rallonge accroche câble	2x
 Ressort de traction*	Selon version du kit		 Câble Ø3mm L 7m	2x
 Goulotte ressort horiz.	2x		 Joint mousse 50mm	1.4m
			 Joint mousse 20mm	4.2m

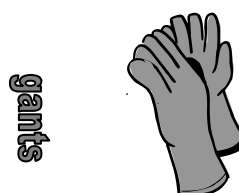
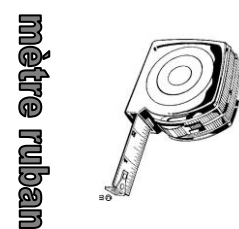
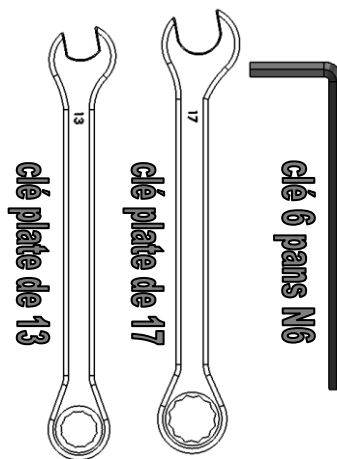
*Mesures indicatives des différents types de ressorts

Type	TYPE B	TYPE C	TYPE D	TYPE E	TYPE F
Ø ext	Ø18.5mm	Ø21.5mm	Ø24mm	Ø25mm	Ø26mm
Longueur (avec boucles)	715mm ou 930mm	715mm ou 930mm	715mm ou 930mm	715mm ou 930mm	715mm

CONTENU SACHET D'ACCESSOIRES

	<p>2x</p>
<p>Ecrou M10 Fin</p>	
	<p>4x</p>
<p>M10 Frein</p>	
	<p>6x</p>
<p>Rondelle crantée M10</p>	
	<p>4x</p>
<p>Vis poêlier M10x40</p>	
	<p>8x</p>
<p>Boulon poêlier M8</p>	
	<p>12x</p>
<p>Boulon poêlier M6</p>	
	<p>10x</p>
<p>Vis à tôle 6.3x25</p>	
	<p>2x</p>
<p>Plomb 1 trou <i>(pour sertissage de câble après recoupe)</i></p>	

OUTILS

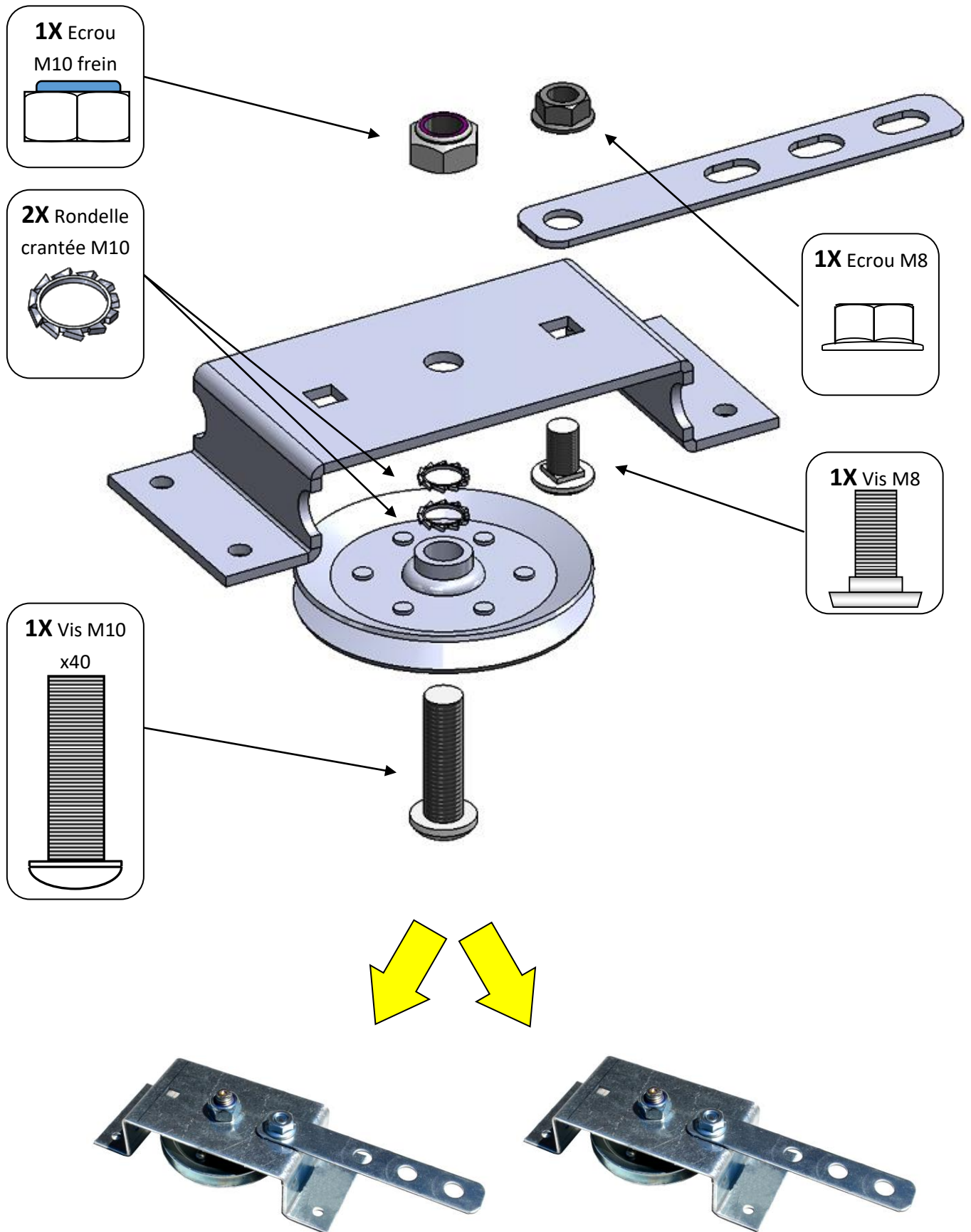


AVANT DE COMMENCER

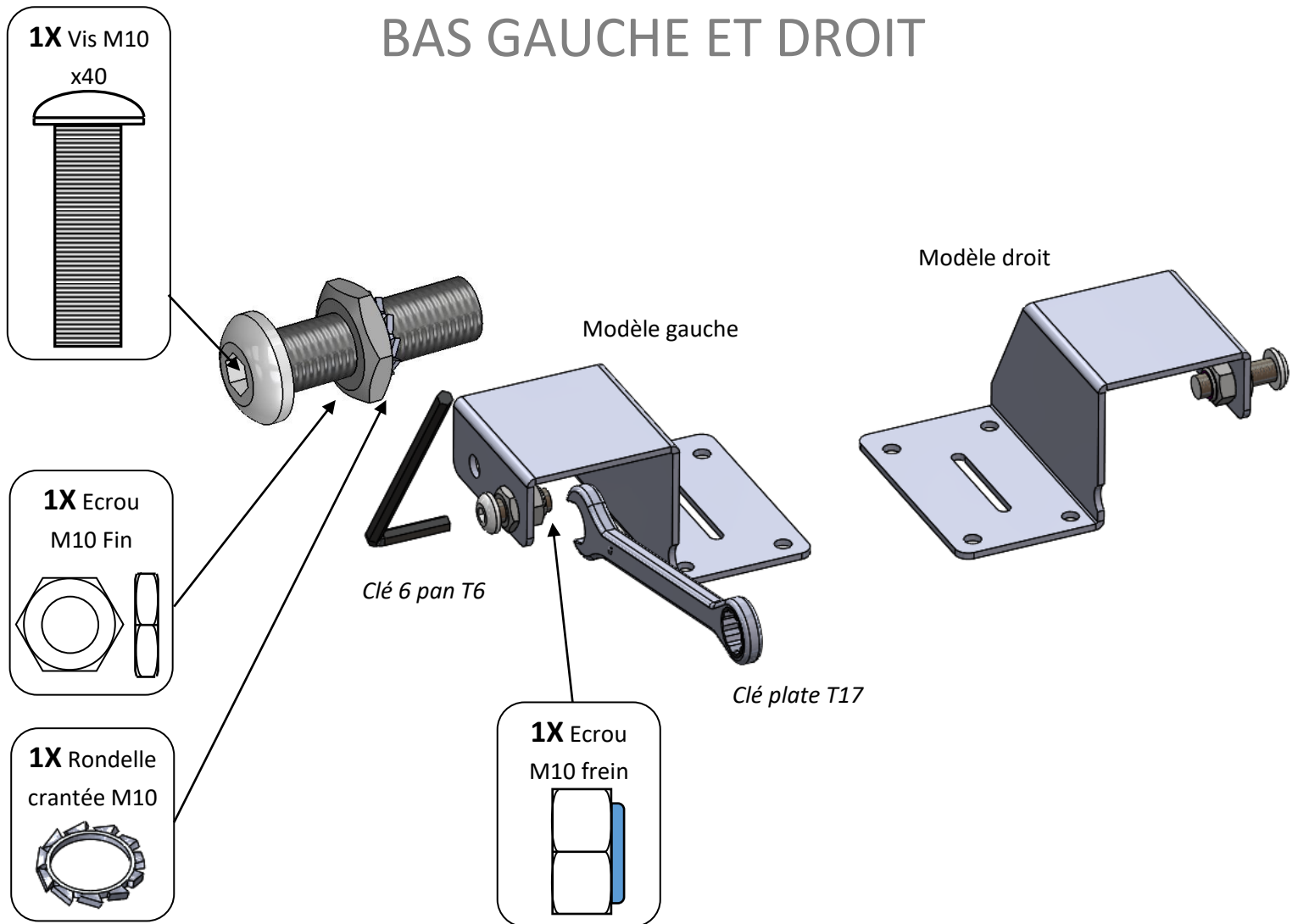
Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper.

Assurez-vous de porter les protections nécessaires avant de commencer son installation.

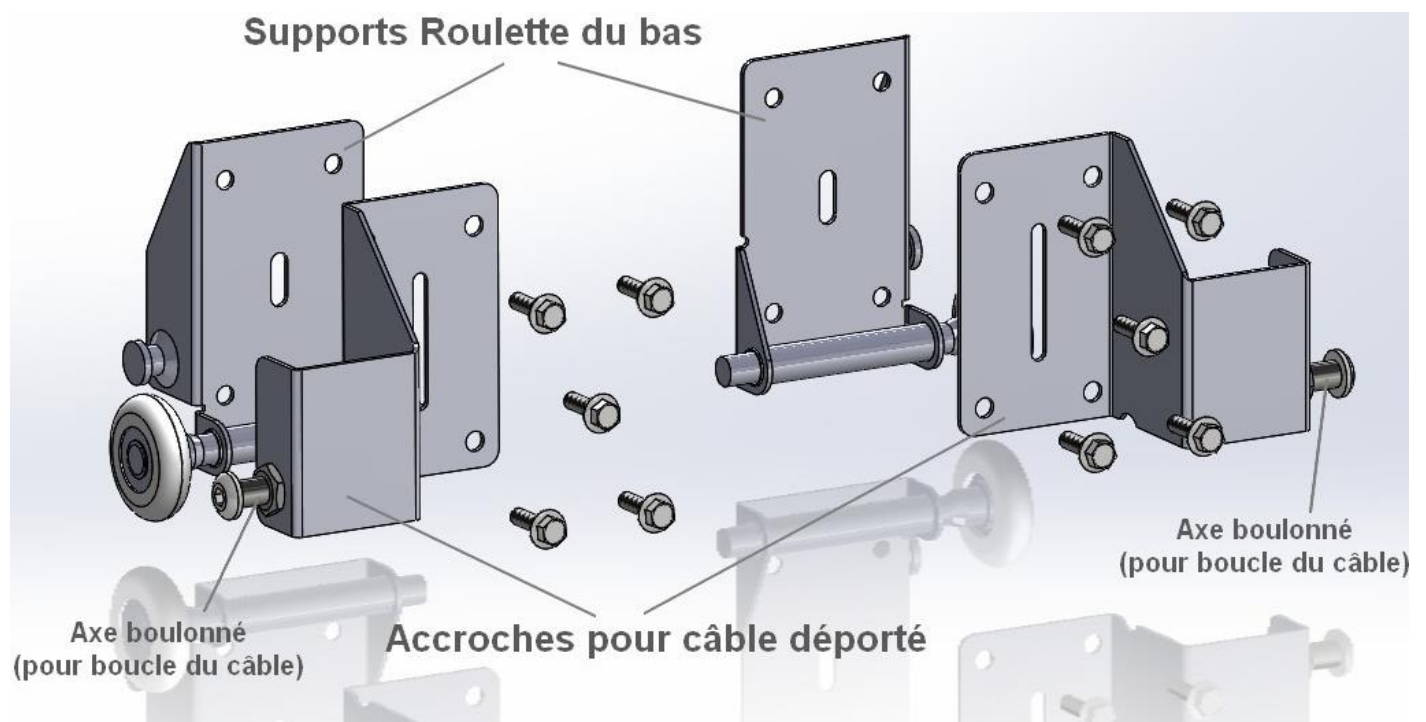
ASSEMBLER LES 2 SUPPORTS DE POULIES FIXES



ASSEMBLER LES SUPPORTS DE CABLE DEPORTE BAS GAUCHE ET DROIT



Ces accroches câbles viendront ensuite se superposer sur les supports roulettes en bas de votre porte (voir étape 3)



Petite Info :-)



Ressort
B :-)

Le ressort B se monte à l' intérieur des ressorts D, E et F.
Si votre commande comporte l' une de ces combinaisons, le ressort B est déjà inséré à l' intérieur.

Vis MB

Rails (non fournis)
A REPERER
POUR LE SABOT

Sabot

écrous MB

AVANT DE COMMENCER

Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l' installation.

Le changement des ressorts se fait porte ouverte (ressorts détendus) et surtout porte bloquée (l' empêcher de redescendre avec un serre joint positionné sur le rail devant une roulette par exemple)



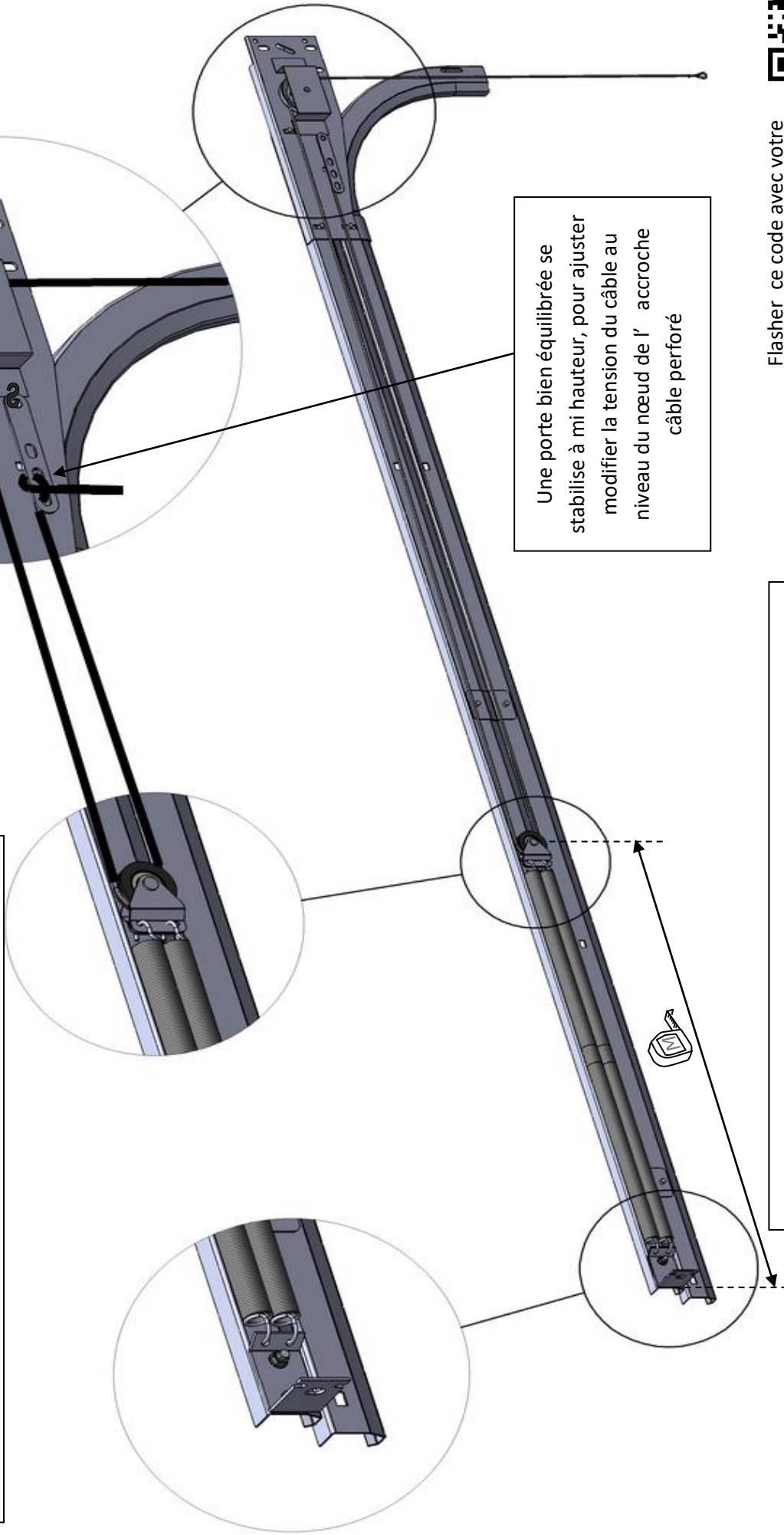
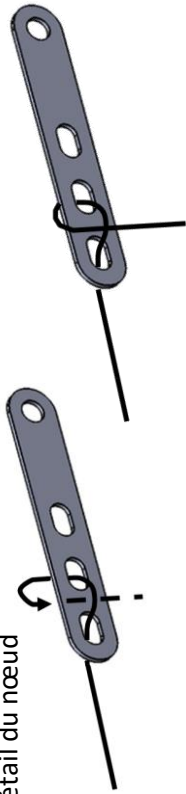
Illustrations non contractuelles

(Selon la conception de votre porte, il faudra peut être réadapter les pièces différemment)

**VERIFIER QUE TOUT EST EN ORDRE
AVANT LA PREMIERE OUVERTURE /
FERMETURE.
SOYEZ PARTICULIEREMENT PRUDENT
ET MANŒUVRER DOUCEMENT**

Ce kit permet le remplacement des ressorts sur des portes sectionnelles à ressorts horizontaux.

Détail du nœud



Une porte bien équilibrée se stabilise à mi hauteur, pour ajuster modifier la tension du câble au niveau du nœud de l' accroche câble perforé

La tension des ressorts doit être égale de chaque côté.
Ressorts rail gauche = ressorts rails droit.
Pour vérifier mesurer la position de la poulie depuis l' arrière du

Flasher ce code avec votre Smartphone pour découvrir notre site

www.axone-spadone.fr



Remplacer un ressort de torsion

Ceci est un kit d'adaptation, quasi universel, il est possible que selon la conception de votre porte que le montage soit à adapter légèrement. Les ressorts sont dimensionnés selon le kit acheté, pour une hauteur 2 mètres. 2 kits au choix : d'une surface de 5m² / 6m² . Ces calculs ont été faits sur une base de porte composée de panneaux isolés 40mm.

ATTENTION : à faire en sécurité porte ouverte et bloquée, ressorts démontés.

1. Fixer en premier le sabot d'accroche des ressorts de traction à l'arrière de vos rails horizontaux. Vous pouvez utiliser un trou libre déjà présent dans le rail comme guide et percer un autre. On vous conseille un pré-perçage de petit diamètre avant de percer un diamètre de 8,5 ou 9mm afin de permettre le passage des écrous M8.



Repérer les trous à percer



Pré-percer & percer



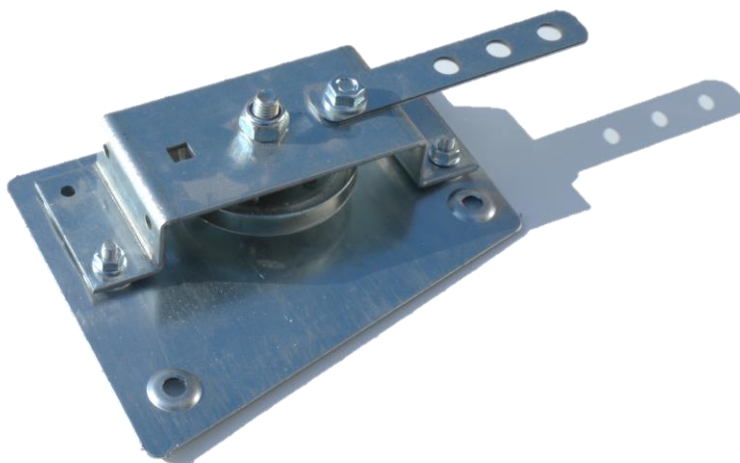
Mettre la tête de vis dans le rail

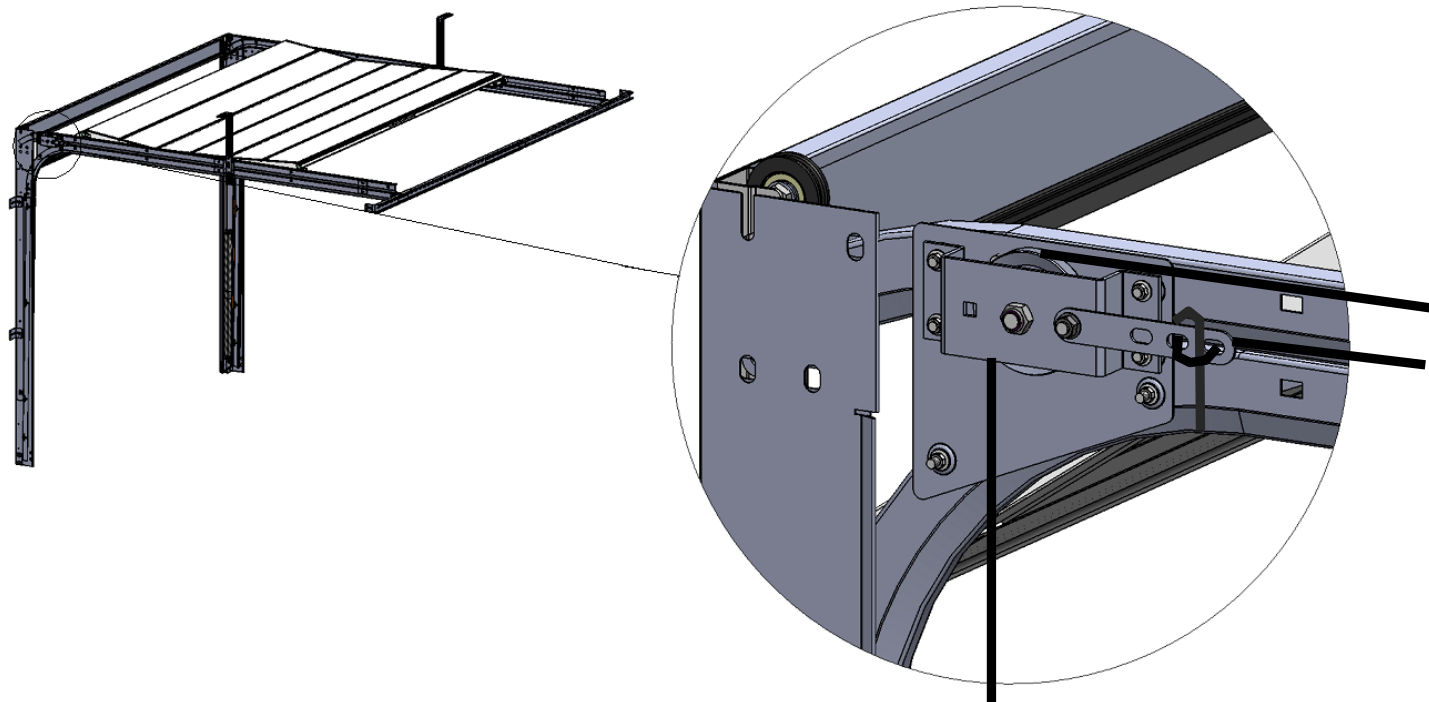
2. Fixer ensuite la poulie de 70mm de renvoi du câble et son support le plus à l'avant possible de vos doubles rails. Repérez l'emplacement, marquez-le, percez vos rails à l'aide d'un foret de 7mm.



Percer le double rail
et assembler la poulie et son support

Si besoin utiliser cette platine pour une fixation directe au niveau de l'arrondi* des rails
(*pour les modèles avec rails en métal et non en ABS)

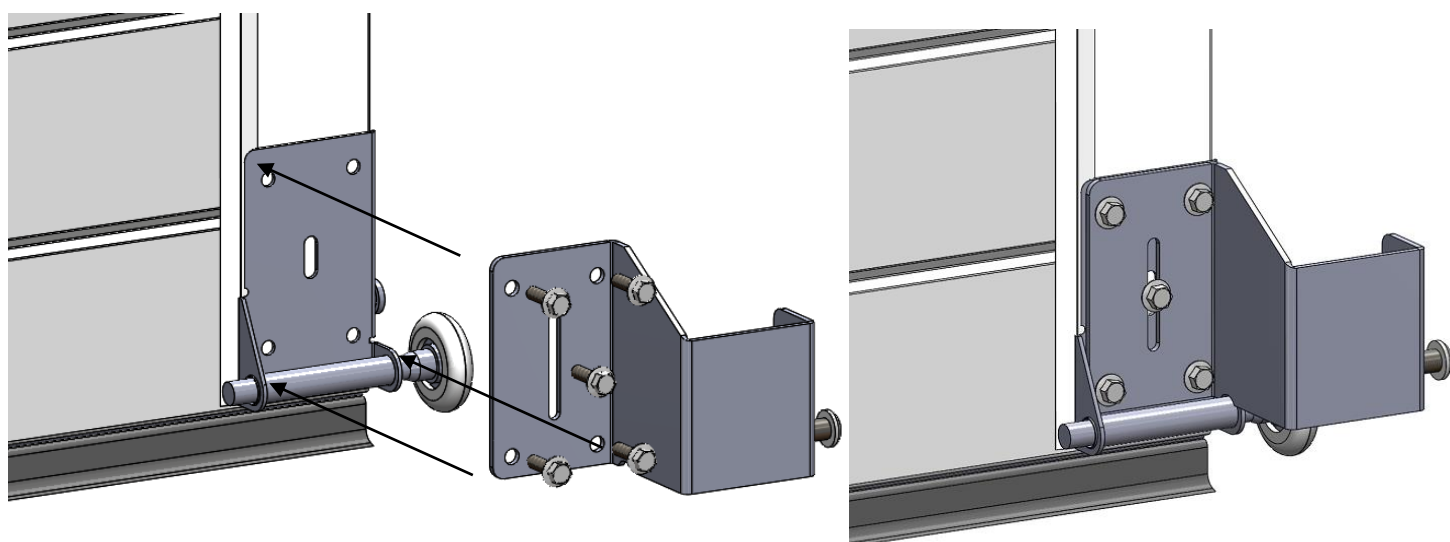




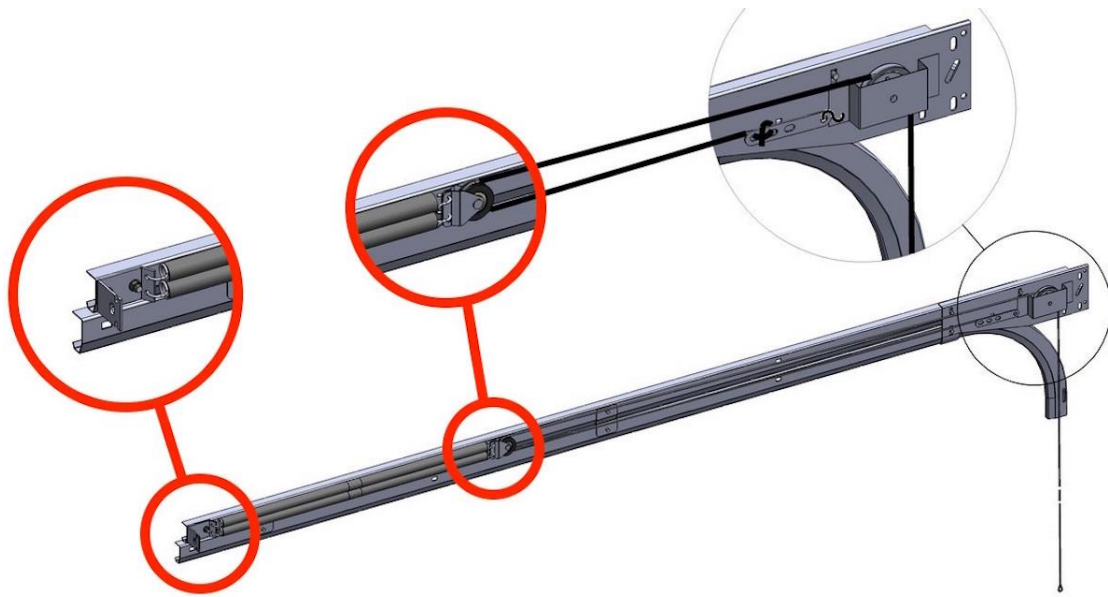
3. En bas de votre porte, il faut maintenant remplacer l'ancien support de câble vissé en bas de votre porte sectionnelle par notre version fournie dans le kit.

Dévisser et ôter l'ancien support

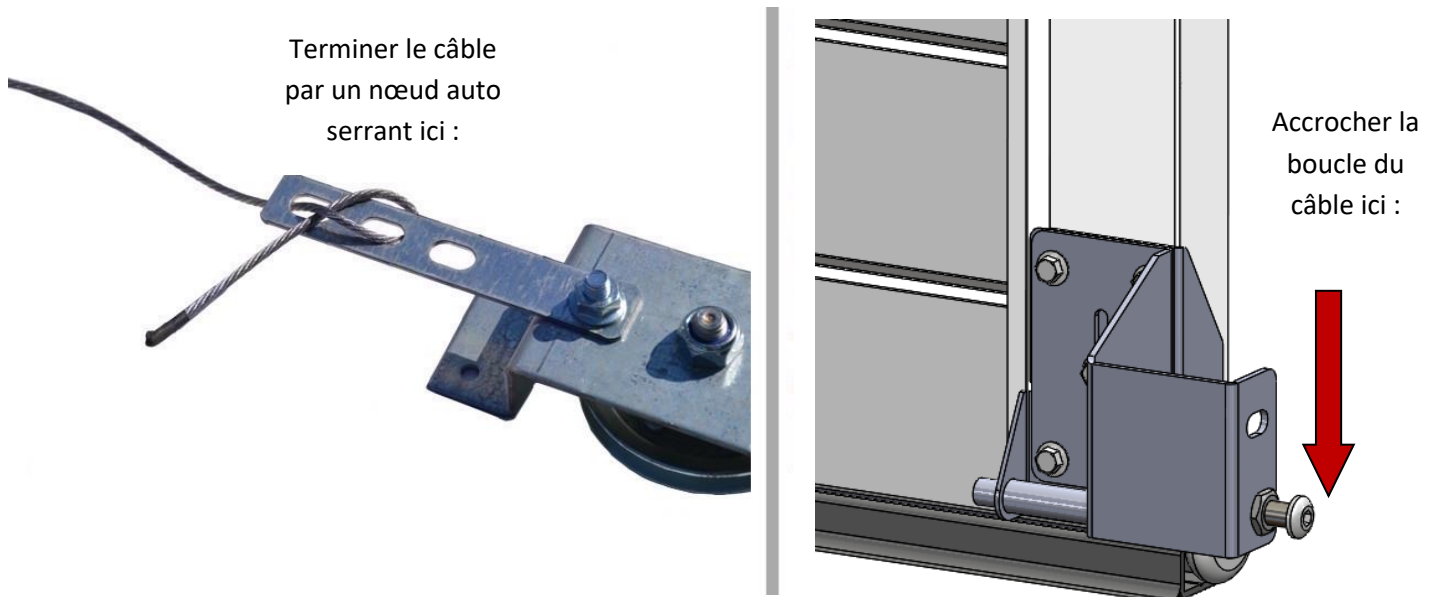
Visser le nouveau support avec sa roulette + l'accroche câble déporté avec les vis à tôle 6.3x15.



4. Accrocher les ressorts à la poulie mobile et au sabot installé à l'arrière de vos rails.

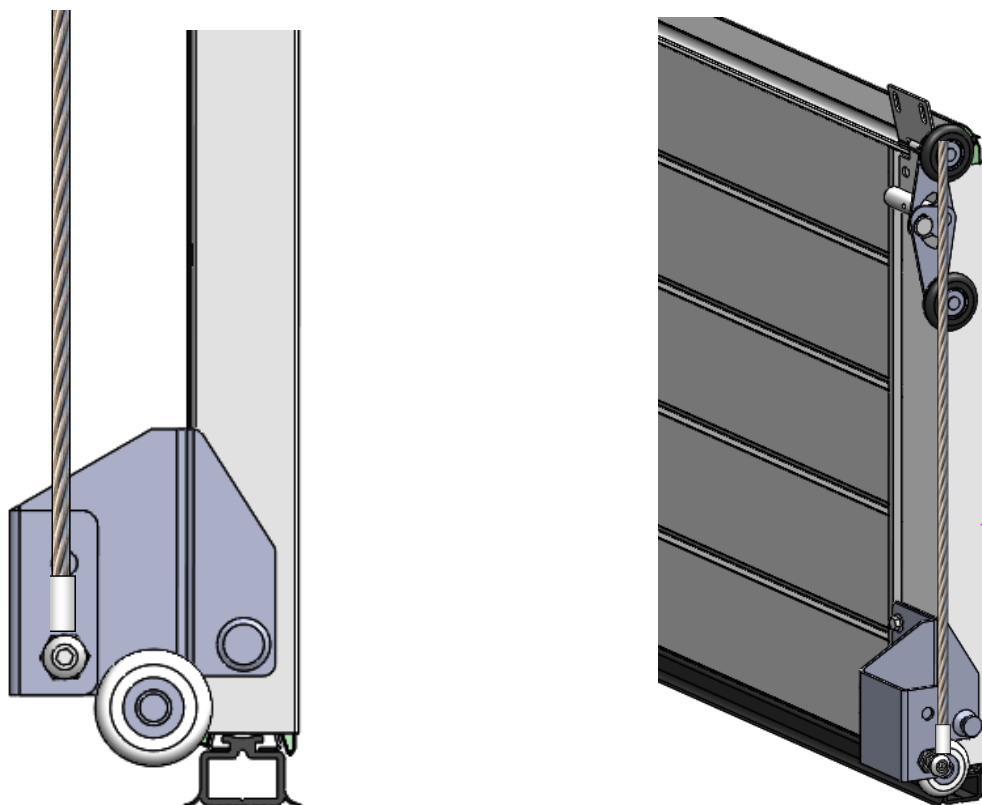


5. Il faut désormais installer le nouveau câble: commencez par passer la boucle du câble dans le support installé en bas de votre porte. L'autre extrémité doit cheminer dans la poulie fixe Ø70mm, puis dans la poulie mobile Ø50mm et enfin accrochez l'extrémité du câble dans l'accroche câble à l'aide d'un nœud autobloquant comme sur la photo ci-dessous :

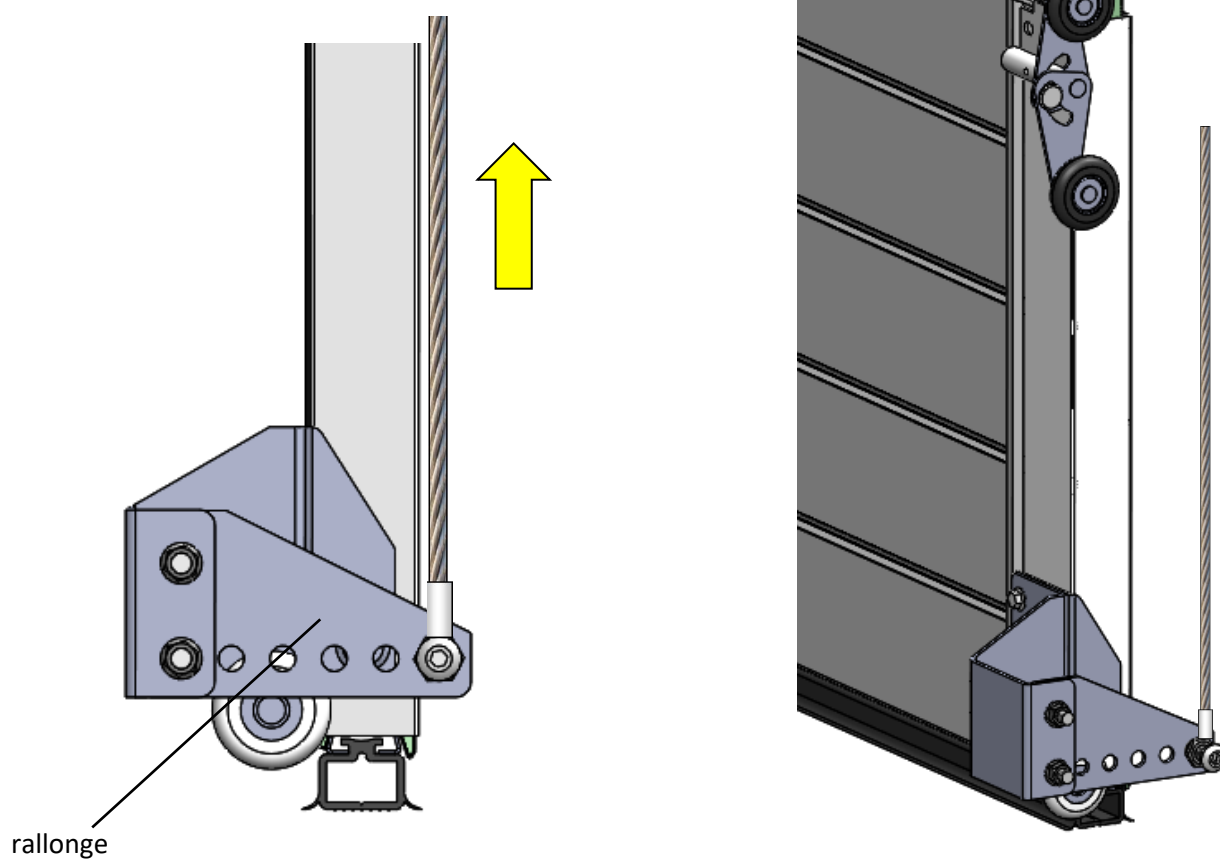


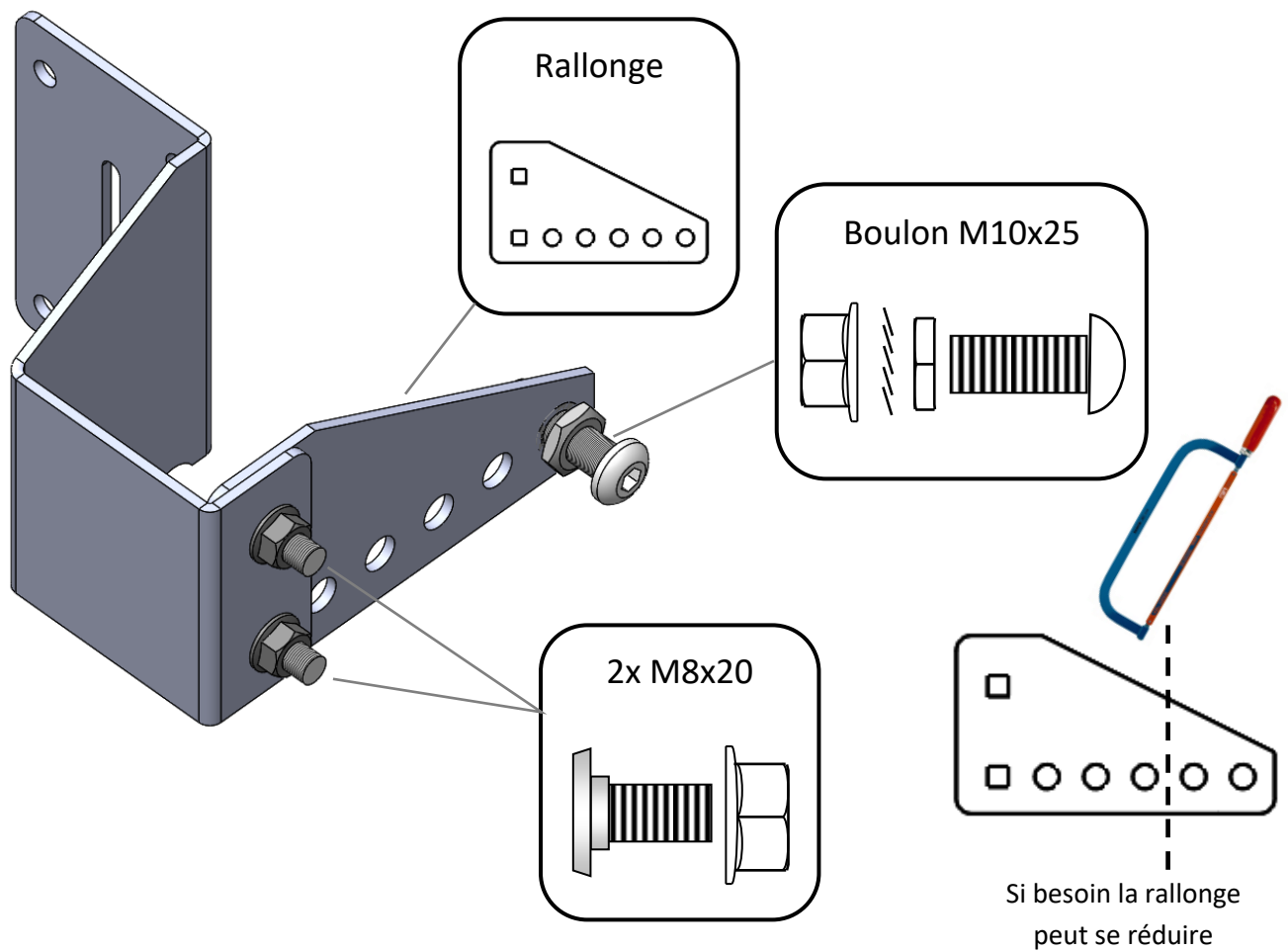
Si vous utilisez l'accroche câble normal : le panneau monte droit, si vous voulez qui monte moins droit vous pouvez déporter l'accroche du câble en utilisant la rallonge.

Montage normal

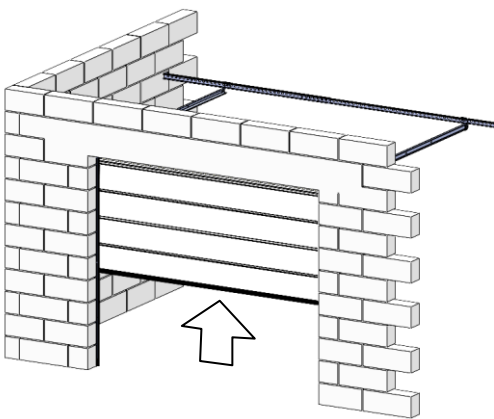


Montage avec la rallonge pour déporter le câble





6. Tester l'équilibrage et la tension des ressorts => Une porte de garage bien équilibrée doit être testée en manuel, lâchée à mi-hauteur, celle-ci doit se stabiliser. Si elle remonte, détendez vos ressorts, si elle descend, retendez-les. Ajustez l'équilibrage en jouant sur la longueur du câble au niveau du nœud fait sur l'accroche câble.



- A mi hauteur la porte doit se stabiliser (+/- 10cm) voire descendre doucement

=> Si elle retombe brutalement

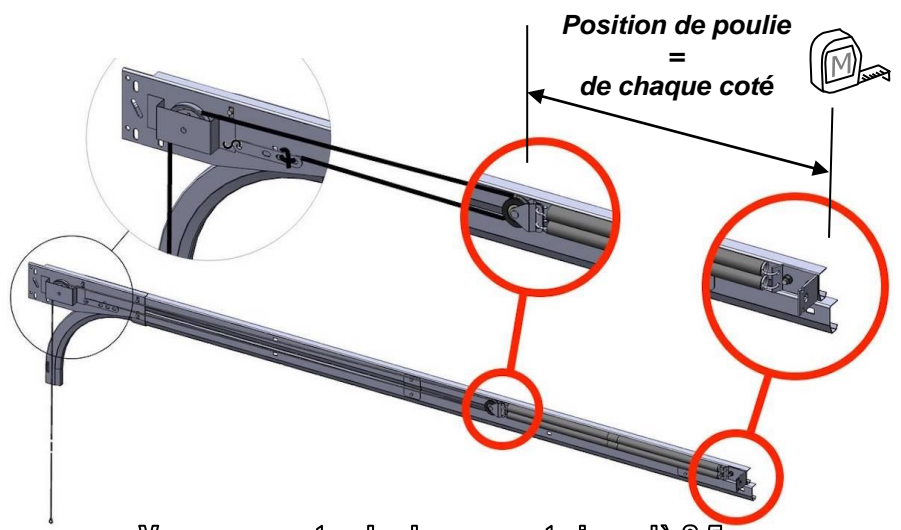
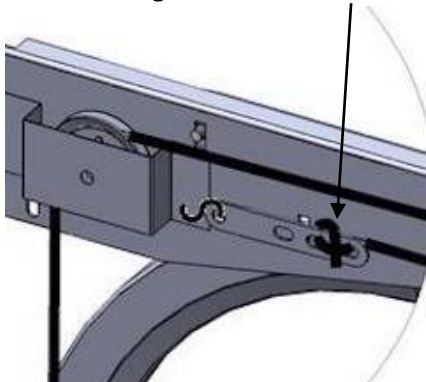
=> Ressort pas assez tendus
=> Retendre le câble

=> Si elle remonte

=> Ressort trop tendus
=> Détendre le câble

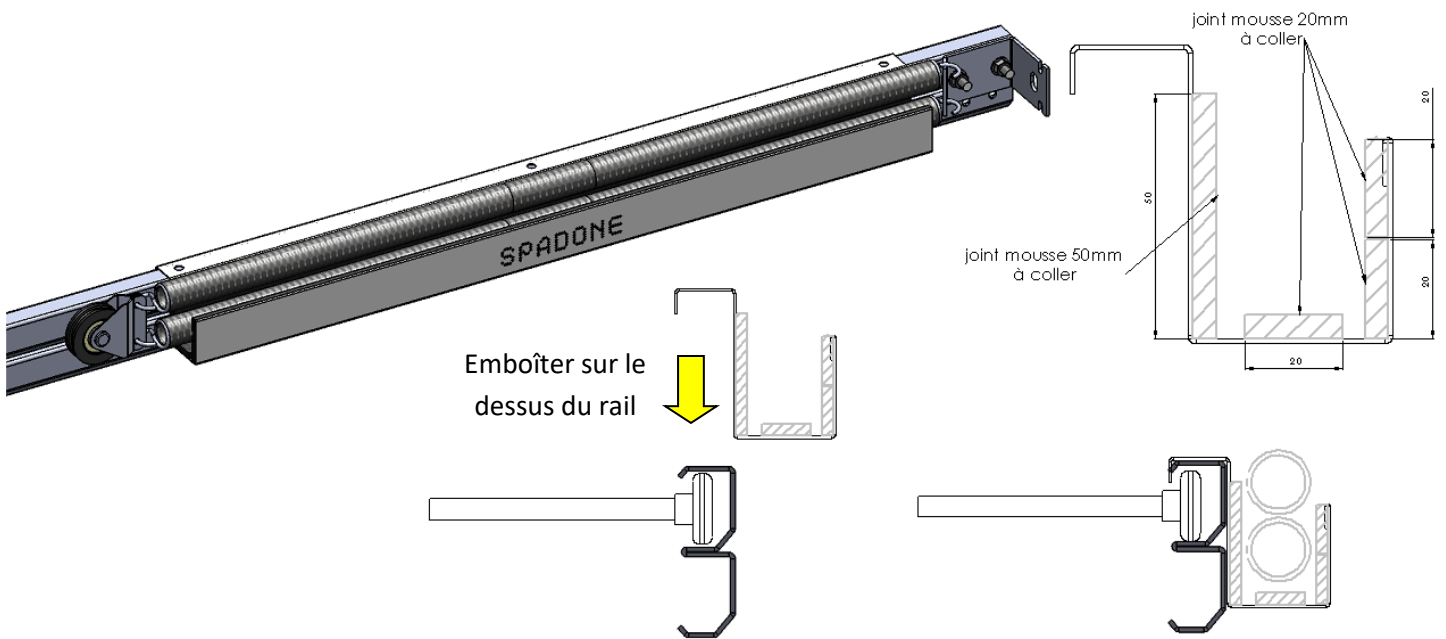
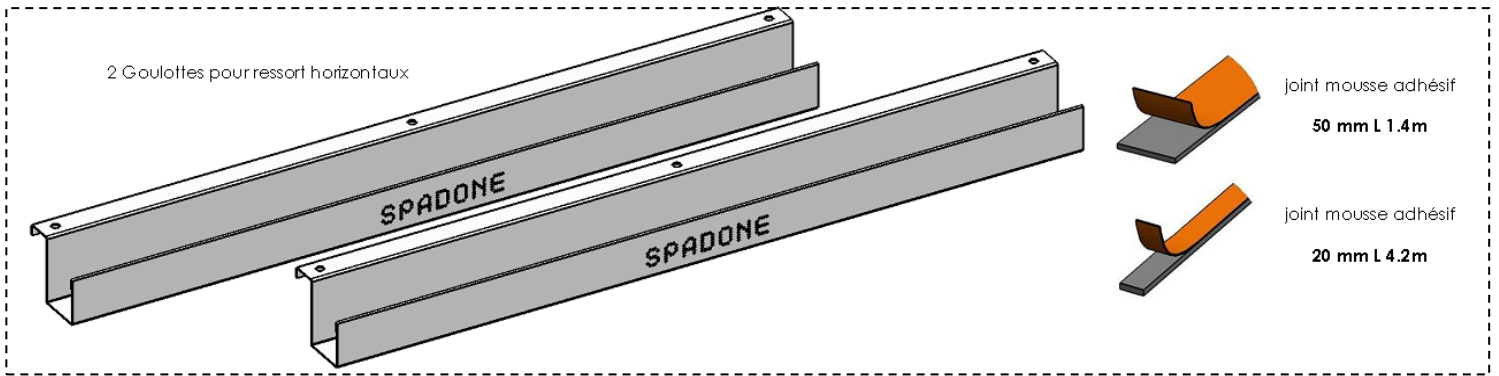
Faire plusieurs essais.

Pour modifier la tension des ressorts desserrer légèrement le nœud coulant ici

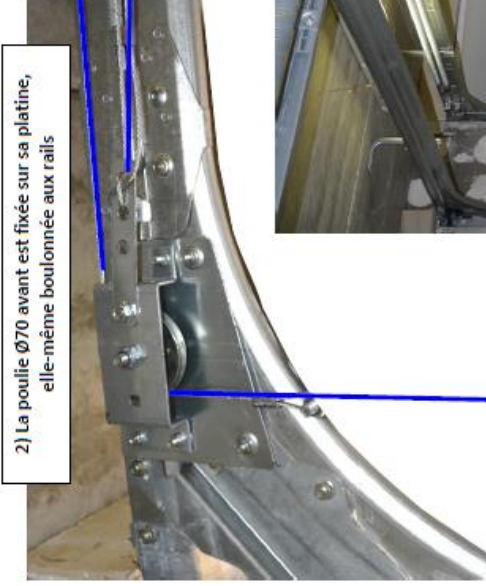


Vous pouvez tendre les ressorts jusqu'à 2.5x leur longueur, au delà leur usure risque d'être prématurée.

7. Si nécessaire (si les ressorts pendent au repos) , poser les goulottes pour ressorts horizontaux :



2) La poulie Ø70 avant est fixée sur sa platine, elle-même boulonnée aux rails



1) Le système de ressorts de traction est fixé sur les côtés extérieurs des rails horizontaux



Les ressorts de torsions usés sont laissés en place (ils ne gênent pas)

Seuls les anciens câbles sont ôtés*
(*A faire porte ouverte ressorts détendus en sécurité)

4) Relier le câble en bas de tablier (à faire porte ouverte) et faire des tests d'ouverture/ fermeture pour ajuster la tension des ressorts



3) Les anciens supports roulettes du bas sont démontés pour être remplacés par les nouveaux supports et leur accroche-câble déporté